

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
1	Gesund	Öffentliche Toilette am Postplatz für Märkte und Feste planen, einrichten und betreiben	Der Wochenmarkt braucht dringend eine öffentliche Toilette. Mit der Aufstellung soll nicht gewartet werden, bis der neue Durchgang gebaut wird und der Postplatz Bahnhofsvorplatz ist.	ZM-Mitte	BA-SZ (Ordnung)	2017	2018	Das sollte bereits in 2017 angegangen werden. Der Wochenmarkt braucht das. Die Lage sollte zukunftsorientiert ausgewählt werden.
1	Lebendig	Integrierte Stadtteilplanung mit Bürgerbeteiligung für Zehlendorf Mitte starten	BA-SZ initiiert und finanziert Planung mit Bürgerbeteiligung	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2017	2019	CDU/Grün hat vereinbart: Wlr wollen das Zentrum Zehlendorfs mit dem Ziel der Herstellung der historischen Prägung gestalten und dazu in 2017/2018 ein Verfahren mit Bürgerbeteiligung starteten. Am 14.1. saß das Amt unter Bezirksbürgermeisterin Richter-Kotowski zum Thema Zehlendorf Mitte zusammen. Bi bitte um Abstimmung der Termine und Vorhaben. Vorschlag die Veranstaltung der AG-Mob am 9.2. zum Planungsaustausch nutzen.
1	Lebendig	Kultur-Bahnhof-Zehlendorf im alten Bahngelände an der Anhalter entwickeln	Das alte Bahngelände mit seinem Vorplatz zu einem Musiktreff und Kulturort in Zehlendorf entwickeln (Arbeitstitel kuba-z). Kombinierte Nutzung für private Feiern und Events planen.	ZM-Mitte	Kultur & Wirtschaft (BA-SZ)	2017	2018	Als Bürgerinitiative wollen wir beim neuen Eigentümer des ehem. Bahngrundstück dafür werben, das Gebäude während der Planungszeit zur Zwischennutzung bereits zu öffnen. Der Verein Kulturwelten Europa e.V. vertreten durch Annette Spitzlay bietet an, diesen Raum z.B. in den Sommermonaten mit Konzerten zu bespielen. Gesucht werden Personen/Firmen, mit Erfahrung im Kulturmanagement und Gastronomie. Das BA wird gebeten, für die Zwischennutzung Genehmigungen zu erteilen.
1	Lebendig	Planfeststellungsverfahren mit Bürgerbeteiligung für Zugang und Durchgang Postplatz/Machnower barrierefrei starten	Der neue 2. Zugang zum S-Bahnhof soll als barrierefreier Durchgang zwischen dem Postplatz und der Machnower Str. realisiert werden. Die Grundsatzentscheidung steht. Die entsprechenden Wegevereinbarungen sollen laut DB im ersten Halbjahr 2017 abgeschlossen sein. Der Bau ist 2020 möglich.	ZM	SenUVK (DB)	2017	2018	Bei dem barrierefreien Durchgang geht es bei der Planung zunächst um die Frage, wo und wie die Rampenführung sein soll. Daran schließen sich die Fragen: Wo und wie soll es Kioske, Geschäfte, Cafes u.a. geben, wie kann der Durchgang möglichst hell, offen und angstfrei gestaltet werden? Auf der Südseite sind Gespräche mit dem Eigentümer zu führen.
1	Lebendig	Platz Hampsteadstr. Ecke Teltower Damm aufwerten	Fahrradhaus-Platz mit Hampsteadstraße und Platz vor dem südlichen Forum (Strauss) und als zu verbessernder Bahnhofsvorplatz Südost an bestehender Stadtteilverbindung zur Gartenstraße	ZM-Süd	BA-SZ (Tiefbau)	2017	2018	Die Planungen für diesen Bereich wurden doch 2016 abgeschlossen. Die Maßnahmen sind unseres Wissen im Haushalt 2017 finanziel eingeplant. Wann geht es los? Wann wird das Radhochhaus gebaut? Wann die Fahrradbügel optimiert neu und damit mehr aufgestellt?

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
1	Lebendig	Wirtschaftsförderungsprojekt „Lebendiges Zehlendorf Mitte“ starten	Stadtmarketing für Zehlendorf Mitte, Identität stärken	ZM	BA-SZ (WiFö)	2017	2018	WiFö-Antrag für 2017 bis 2020, um Vorschläge und Konzepte für die drei Bereich ZM-Süd, ZM-Mitte und ZM-Nord und für mehr Kultur liegt vor. Wann will der BBWA dem Projekt per Beschluss grünes Licht geben. Ein breiter Kreis an Einzelhändlern und Gewerbetreibenden ist informiert. Ca. 20 haben ausdrücklich ihre Mit- und Zuarbeit angekündigt und mit ca. 10.000 Euro Ko-Finanzierung das Interesse bestärkt. Damit das Projekt startet, bedarf es eines klaren Signals des Bezirksamts zu Zeitplan und Schwerpunkten für die Aufwertung der Zehlendorfer Mitte. CDU/Grüne haben vereinbart: Wir wollen unsere lokalen Zentren stärken. Wir wollen den Aufbau und die Förderung kooperativer und integrierter Strukturen für ein professionelles Standortmarketing/gewerbliches Quartiersmanagement fördern.
1	Nachhaltig	Parkraumbewirtschaftung als Parkzone Zehlendorf Mitte flächig einführen	Parkzone Zehlendorf Mitte planen und einrichten	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2017	2019	Die BI arbeitet daran, dass mit dem Start der neuen LP der Bezirk für Z-Mitte eine Parkraumbewirtschaftung plant, beschließt und einführt. Wenn das auf dem Weg ist, kann im nächsten Schritt sowohl ein Parkhaus-Konzept entwickelt und umgesetzt werden und es kann ein Teil des bislang genutzten Parkraums anderen Nutzungen übergeben werden (z.B....) CDU/Grüne haben vereinbart: Wir wollen eine Ausweitung der Parkraumbewirtschaftszonen ... prüfen. Hierzu streben wir ... Bürgerbeteiligung an. Ebenso hat CDU/Grün vereinbart: Wir wollen ortsteilbezogenen Zukunftswerkstätten der BVV ermöglichen.
1	Nachhaltig	S-Bahnhof Zehlendorf Bau Zugang und Durchgang Postplatz - Machnower	Bau des zweiten Zugangs zum S-Bahnhof Zehlendorf (und opt. Bahnhof Zehhlendorf) als Durchgang zwischen Postplatz und Machnower Str.	ZM	SenUVK (DB)	2017	2021	Beschluss SenStadtUm im Mai 2016. Vertrag mit DB in Vorbereitung. Planfeststellung soll 2017 beginnen. Umfeldplanung sollte bis Ende 2106 abgestimmt werden. Um 2020 soll Bau erfolgen.
1	Sicher	Fußgängerüberweg vor Bettenhaus Schmitt breiter und sicherer machen	Querung etwa dreimal breiter machen, zweite Ampel ca. 10 m weiter nördlich vor Bushalt aufstellen	ZM-Mitte	SenUVK (BA-SZ)	2017	2018	Antrag per Mail an die VLB im Jan 17 gestellt. Vorschlag zur Gestaltung: Straßenbelag im Überweg farbig z.B. grün, rot oder blau gestalten.

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
1	Sicher	Radstreifen Onkel-Tom-Str. Potsdamer bis Nordgrundschule kennzeichnen	Ein tödlicher Fahrradunfall in 2016 sollte reichen. Dieser Abschnitt muss dringend für Radfahrer sicherer gemacht werden.	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2017	2020	Herr Crome will entsprechenden Antrag bei VLB stellen
1	Sicher	Schräger Abbiegestreifen Potsdamer-Onkel-Tom zum Fußgängerbereich umbauen	Abbiegen von der Potsdamer in die Onkel-Tom nur noch an der Ampel. Die schräge Abkürzung für den Kfz-Verkehr sperren und die Ecke zu einem kleinen Platz umbauen.	ZM-Nord	SenUVK (BA-SZ)	2018	2018	James hat zum Schutz der Kinder dort bereits kleine reflektierende Aufsteller "Achtung Kinder" aufgestellt. Die Ecke ist sehr gefährlich und muss für Fußgänger sicherer gemacht werden.
2	Gesund	Mehr Fahrradabstellplätze	Rund um den S-Bahnhof Zehlendorf sowie im gesamten Stadtteilzentrum sind konsequent mehr Radabstellflächen zu schaffen. Die KoalV und die Zählvereinbarung sehen ausdrücklich vor, Kfz-Parkflächen an Ecken und anderen gefährlichen Stellen in Radabstellflächen umzuwandeln.	ZM	BA-SZ (Tiefbau)	2017	2021	Wann beginnt das Bauprojekt Radgarage an der Hampstaedtstr und die Erhöhung der dortigen Radstellplätze. Wo und in welchen Schritten sollten weitere Stellplätze geschaffen werden? CDU/Grüne haben vereinbart: Wir wollen sichere und mehr Fahrradabstellanlagen. Die Schaffung sicherer Radstellanlagen und Fahrradparkhäuser wird fortgesetzt.
2	Gesund	Rad-Abstellflächen Anhaltinerstr. planen und ausbauen	Gelände Anhaltinerstr. 7 vom privaten Investor abkaufen und für Radabstellflächen bzw. Radhaus entwickeln.	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2017	2021	Kontakt mit Hr. Gerome aufnehmen und Nutzungsoptionen erfragen. Amt informieren/auffordern dort tätig zu werden.
2	Gesund	Rad-Abstellflächen Hampsteadstr. ausweiten	Favorisierte Variante für die Planung eines Radhochhauses und verdichteter Radabstellflächen liegt im Amt vor ,	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2017	2021	Bau/Umbau möglichst bald in 2017-2018, Klärung: wann es los geht, was genau gebaut wird, wer Betreiber des Radhochhauses wird.
2	Gesund	S-Bhf 2. Zugang Rampe Machnower Planung entscheiden	Rampenführung Richtung Osten, Umfeldplanung Rad-Abstellflächen, Bushaltestellen ...	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2017	2017	Bis Sommer 2017 sollte die Rampenführung entschieden werden. Bis wann gibt es dann eine Einigung mit dem Eigentümer? Was will die DB in Eigenleistung im Umfeld eines künftigen DB-Regionalbahnhof Zehlendorf dort entwickeln?
2	Gesund	S-Bhf 2. Zugang Rampe Postplatzseite Planung entscheiden	Rampenführung Richtung Osten, kiosk, Kultur, Umfeldplanung Rad-Abstellflächen, Marktnutzung, Platzumgestaltung	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2017	2017	Das Gleis nördlich des S-Bahngleises Richtung Wannsee soll entwidmet werden (oder ist schon). Die Fläche zwischen S-Bahngleis und Anhaltinerstr. kann komplett für die Rampe und mögliche Bahnhofseingangsgebäude genutzt werden, Vorschlag öffnen, Vorschlag breite Stufen und Bühne (siehe BI-Entwürfe vom Apr. 2016)

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
2	Gesund	S-Bhf 2. Zugang Rampe S-Bahnsteig Planung entscheiden	Rampenföhrung Richtung Westen, Rampe besser als Fahrstuhl	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2017	2017	Am Bahnsteig A ist Richtung Westen genügend Platz für eine Rampe (Siehe BI-Entwurf vom Apr. 2016). Wann fällt darüber spätestens die Entscheidung? Ist es eine Frage des Bestellers? Die Radspur in der Unterföhrung sollte nicht als "Fahrradweg" geplant werden, sondern als Weg zum Schieben von Rädern! Die Wege zw. Fuß und Rad sollten sich problemlos kreuzen können.
2	Lebendig	Alte Dorfkirche sanieren und Kirchhof als öffentlichen Raum öföfnen und gestalten	Kirchhof-Platz der alten Dorfkirche	ZM-Nord	Kultur & Kirche	2018	2019	Förderverein Dorfkirche plant Sanierung der Dorfkirche zum Jubiläumsjahr 2018 und öföfnung des Kirchhofes. Dort ist im nördlichen Teil ggf. auch ein Cafe und Verweilplätze geplant, möglichst mit Durchgang über den alten "Hugenottenfriedhof" Richtung Kastanienhof.
2	Lebendig	Dorfaue Nordbereich Verweilangebote gestalten (Kulturkiosk mit Cafe, Historisches und Kultur)	Kulturkiosk-Platz Potsdamer Straße Ecke Teltower Damm mit Materialverbindung im Belag über die B1 hinweg zum	ZM-Mitte	BA-SZ (Kultur, Tiefbau)	2017	2018	Es gibt Vorschläge und Pläne, dort z.B. mehr Sitzmöglichkeiten z.B. für ein Eiscafe zu ermöglichen. Wie und wo kann die historische Bedeutung dort sichtbar werden (könnte Teil des WdM-Projekts "Lebendiges Zehlendorf Mitte" werden). Jörn Dargel hat für diesen Bereich bereits einige Vorschläge zusammengestellt. In der CDU-SZ würde dieser Platz zeitlich am frühesten umgestaltet werden können.
2	Lebendig	Dorfaue Südbereich Verweilangebot gestalten (z.B. Wasserspielplatz)	Die Umriss des alten Dorfteiches lassen sich noch erkennen. Von der Idee, dort einen Teich wieder anzulegen, raten alle Fachleute ab. Der Vorschlag dort einen Dorfteich-Wasserspielplatz zu gestalten findet selbst Herr Laschinsky vom Heimatverein Zehlendorf sympathisch.	ZM-Mitte	BA-SZ (Grün, Tiefbau)	2020	2020	Wer hat Ideen für Entwürfe? Diese Ecke der Dorfaue wird im Sommer zunehmend von SchülerInnen und anderen zum Sonnen und Verweilen genutzt. Will vielleicht eine Kita-Eltern-Initiative den Anfang machen? Oder kommt da ein Impuls von einer Urban-Gardening-Initiative. Ein gelungener und angenommener Wasserspielplatz ist z.B. direkt gegenüber dem Nordbahnhof in Mitte zu sehen.

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
2	Lebendig	Dorfaue vor Standesamt als Empfangsplatz gestalten	Standesamt-Vorplatz vor dem Standesamt in der ‚Dorfauenstraße‘	ZM-Mitte	BA-SZ (Grün, Tiefbau)	2018	2018	Vorschlag: Das Straßenstück des Teltower Damms westlich der Dorfaue ist für den Kfz-Verkehr (außer Anlieger und im Nördlichen Bereich für die Taxen) zu sperren. Die Straße könnte umgebaut werden als wassergebundene Wegedecke mit unsichtbaren Fahrstreifen. Damit kann die Dorfaue harmonischer als Parkanlage genutzt werden. Dadurch kann der Platz vor dem Standesamt ansprechender für das erste Feiern der frisch Vermählten gestaltet werden.
2	Lebendig	Gehewege verbreitern am Teltower Damm	Parallel zum Gutachten für die Parkzone Zehlendorf sollte ein Papier erstellt werden, wo und wie in Zehlendorf Mitte Gehwege und Fußgängerflächen verbreitert werden können.	ZM	BA-SZ (Tiefbau)	2018	2019	Wichtiger Teil für die Planung mit Bürgerbeteiligung zur Umgestaltung und Aufwertung der Zehlendorfer Mitte. Thema für die Veranstaltung "Gut zu Fuß in Steglitz-Zehlendorf" am 9.2.17
2	Lebendig	Kleiner Teltower Damm zu einem Fuß/Rad-Bereich umgestalten	Der kleine Teltower Damm ist heute ein Abzeig zum Postplatz. Als letztes historisches Stück der alten "Hauptstraße" soll für den Durchgangsverkehr gesperrt und als mit historischem Pflaster als erster neuer Fuß/Rad-Bereich gestaltet werden.	ZM-Mitte	BA-SZ (Tiefbau)	2017	2018	Der neue Zehlendorfer Wochenmarkt zeigt die hohe Aufenthaltsqualität dieses Bereiches. Das Abbiegen von Autos an dieser Ecke ist für Fußgänger und Radfahrer sehr unübersichtlich und gefährlich. Dieser Bereich kann den Anfang bilden größere und zusammenhängendere Fuß/Rad-Bereich im Stadtteilzentrum von Zehlendorf.
2	Lebendig	Mehr Verweilangebote/Bänke im Stadtteilzentrum Zehlendorf planen und einrichten	Das Stadtteilzentrum kann insbesondere durch mehr Verweilangebot aufgewertet werden. An welchen Stellen sollen zusätzliche private Angebote erlaubt, wo öffentliche Angebote ausgebaut werden? Im Rahmen der Planung mit Bürgerbeteiligung können diese Vorhaben schnelle und wirksame Ergebnisse liefern. Es können auch Provisorien probiert werden, bevor aufwändige Lösungen geplant und umgesetzt werden.	ZM	BA-SZ (Tiefbau)	2017	2021	Hier sollte ein Jahresplan für 2017 bis 2021 erstellt werden, wo und welche Bänke, Anlehn- und Sitzgelegenheiten geplant werden. Es macht Sinn, ggf. private Initiative (Spenden) mitzudenken und zu planen. CDU/Grüne haben vereinbart: Wir wollen uns um Mittel des Landes (z.B. Siwa-Mittel) zur baulichen Aufwertung von Plätzen und Straßen einsetzen. Alle Maßnahmen dieser Art werden wir besonders intensiv durch Bürgerbeteiligung begleiten.
2	Lebendig	Platz Gartenstr. Bali/Z-Forum aufwerten	Kinoplatz mit Gartenstraße (Bali-Kino) und Platz vor dem Forum Zehlendorf (H&M) und als zu verbessernder Bahnhofsvorplatz Nordost	ZM-Mitte	SenUVK (BA-SZ)	2018	2019	Siehe auch Gartenstr. als Fuß/Radbereich. An eine öffentliche Toilette dort denken. Wie kann hier im Sommer mehr Kultur lebbar und erlebbar werden?

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
2	Lebendig	Schulsanierungen in Zehlendorf weiter vorantreiben	Liste und Zeitplan der Schul-Sanierungen und -Neubaten veröffentlichen, Koordinierung an landesweite Stelle abgeben	Z	BA-SZ (Immo)	2017	2021	Siehe Sanierung Gebäude
2	Lebendig	Stadtmöbel aufstellen, Reparaturen durchführen, Sauberkeit sicherstellen	Z.B. Wann wird endlich die Bank vor H&M repariert? Wo können zumindest in den Sommermonaten Tisch-Bänke (ähnlich wie vor Mc-Donald am S-Bhf Gesundbrunnen) aufgestellt werden?	ZM	BA-SZ (Tiefbau)	2017	2021	
2	Lebendig	X10 und andere Busverbindungen stärken	Linienbus-Fahren im Zehlendorfer Zentrum sicher+zügig ... Warten+Ein/Aussteigen sicher+angenehm	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2018	2019	Der X10/N10 ist ein stark genutzte und nachgefragte Nord-Süd-Verbindung zwischen Teltow-Zehlendorf und Berlin-City-West. Die Nachfrage wird weiter steigen, auch durch und mit Öffnung des BER.
2	Nachhaltig	Busspuren am Tetlower Damm ausweiten	Mit Umweltpur Richtung Norden für Bus/Rad zwischen Gartenstr. und Berliner starten	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2018	2019	Busspur Richtung Norden beginnend an der Knesebeckbrücke beschleunigen (z.B. geänderte Ampelschaltungen, Auweitung von Busspuren, Einrichtung von Umweltpuren. Es ist zu bedenken, dass mit der Eröffnung des BER Anfang 2018 de X10 bzw. N10 als Schnellverbindung Richtung Bahnhof Teltow und weiter zum Flughafen an Bedeutung gewinnt.
2	Nachhaltig	E-Mobility-Stationen auf Parkplätzen ausweiten	Im Rahmen der Parkflächen-Optimierung und bei allen Planungen von Radabstellflächen sind konsequent spätestens 2018 beginnend flächendeckend Orte/Stellen/Anschlüsse für E-Ladestationen (für E-Bikes und/oder E-Cars) mit zu planen und zu bauen. Wo können/sollen Modelle mit Privatanbietern vorgezogen werden?	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2018	2019	Die BI glaubt, dass es Sinn macht, möglichst bald mit Stellplätzen für e-Mopeds zu beginnen und parallel erste E-Car-Stellplätze zu planen. Bei der Umgestaltung der Parkplätzen und der Planung des Parkhauses sollte die E-Mobility mitgedacht und -geplant werden. CDU/Grüne haben vereinbart: Wir wollen Angebot und Infrastruktur für Elektroautos und Carsharing verbessern.
2	Nachhaltig	Fahrrad-Fahren im Zehlendorfer Zentrum sicher, bequem, vorrangig, angenehm, 'bewegungsbreit' weiter entwickeln	Bis Ende 2017 sollte die Stadtplanungsabt. im BA-SZ in Zusammenarbeit mit dem interessierten Bürgern und Vereinen (ADFC, VCD) alle Stellen in Zehlendorf Mitte identifizieren, an denen im Zuge der Umsetzung des geplanten Radgesetzes Maßnahmen für Radfahrer geplant und umgesetzt werden sollen	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2017	2021	Neben den Einzelmaßnahmen soll es auch eine übergeordnete Liste geben, deren Abarbeitung bis 2021 und darüberhinaus auf Abruf jederzeit möglich sein soll.

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
2	Nachhaltig	Fernbushalt Zehlendorf Eiche planen und einrichten	Der Süd-Westen kann gut einen weiteren Fernbushalt gebrauchen. Als zentrale Kreuzung bietet sich der Bushaltestellenbereich Zehlendorf Eiche an.	ZM	SenUVK	2017	2018	Anregung an die zuständige Stelle bei SenUVK weitergeben. Kontakt mit Flixbus aufnehmen. BVG an Planung beteiligen.
2	Nachhaltig	Giftmüll-Sanierung Becken alte Spinnerei am Teltowkanal sanieren	Ein zentrales Vorhaben im Zuge der Aufwertung, Öffnung und Gestaltung der Teltow-Kanal-Wege ist die Sanierung des Gift-Beckens der alten Spinnerei am Teltowkanal (in der Verlängerung der Wupperstr.).	Z-Süd	SenUVK (BA-SZ)	2020	2020	Wer ist dafür zuständig? Wer im Bezirk, im Land, im Bund muss sich dieser Aufgabe stellen. Es gibt bereits parl. Anfragen zu diesem Thema. Wer tritt als Anwalt für Umwelt und Gesundheit für dieses Projekt ein?
2	Nachhaltig	Grünes pflegen, sichern, entwickeln ... Bänke anbieten, reparieren ... Stadtreinigung intensivieren ...	Vom Grünflächenamt erbitten wir eine Liste der bis 2021 geplanten Pflege- und Aufwertungsmaßnahmen der Grünflächen in Zehlendorf Mitte	ZM	BA-SZ (Tiefbau)	2017	2021	Wo können durch Bürgerbeteiligung z.B. auch Urban-Gardening-Projekte gestartet und weiterentwickelt werden? CDU/Grüne haben vereinbart: Koordinierungsstelle Klimaschutz zügig besetzen.. Wir wollen eine gute und zeitgemäße Pflege der Parks sicherstellen.. Ein neues Erholungskonzept für die Zehlendorfer Seenkette... den Bauschutz verbessern... Biotopverbindungen ausbauen... Entwicklung des Grünzuges am Teltowkanal..
2	Nachhaltig	Parkraum verbessern/optimieren	Großparkplätze Martin-Buber-Straße hinter Standesamt und hinter Rathaus ertüchtigen, Parkplätze Gartenstraße hinter Woolworth, hinter Bio-Company und hinter Sparkasse dito	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2017	2018	Im Rahmen des Prüfungsgutachten für die Parkzone Zehlendorf Mitte sollte auch Vorschläge zur Optimierung der bestehenden Parkraumflächen entwickelt und vorgeschlagen werden. Die BI hat bereits Fotos und Zählungen in Eigenregie im Vorfeld durchgeführt und kann Unterlagen bereitstellen.
2	Nachhaltig	Postplatz als Fuß/Rad-Bereich ohne Autos als Raum der Begegnung und für Märkte, Feste	Postplatz mit Kl. Teltower Damm am Ende Martin-Buber-Straße/ Anhaltinerstraße mit Märkten und als künftiger Bahnhofsvorplatz Nordwest vor der Stadtteilverbindung zur Machnower Straße	ZM-Mitte	BA-SZ	2017	2018	Die Geologen vom Shadow wollen im Jan 2017 mit Schülern ein Projekt dazu machen. Von der BI gibt es Vorschläge. In welchen Schritten kann der Platz umgestaltet und neu genutzt werden. Ab Sept. 2016 startet der neue Wochenmarkt. 2017 endet der neue Radweg dort. Wann kann/sollte der Platz autofreier werden? Wie kann/soll er ab 2020 nach Öffnung des 2. Zugangs gestaltet und genutzt werden? Gibt es bereits Pläne für die Umgestaltung im BA-SZ?
2	Nachhaltig	Radwege am Teltower Damm auf die Fahrbahn versetzen	Radstreifen am Teltower Damm auf die Fahrbahn	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2018	2019	Siehe Busspur ausweiten, siehe Gehwege breiter machen. Siehe eine Kfz-Spur pro Richtung...

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
2	Nachhaltig	Urban-Gardening Projekte ermöglichen und fördern	Urban-Gardening steht für Schönheit, Teilhabe, Begegnung, Gesundheit öffentlich gemeinsam erleben. Es gibt viele gute Beispiele aus Dänemark, England und auch aus anderen Kommunen in Deutschland, für die sich ZehlendorferInnen begeistern lassen. Gebt ihnen mehr Orte für ihre Experimente.	Z	Bürger	2017	2021	Wo gibt es bereits in Zehlendorf Projekte? Wer will vor seiner Haustür oder seiner Kita oder Schule ein Projekt starten?
2	Nachhaltig	Wohnen und Kultur an der Anhalterstraße entwickeln	Zentrales Wohnen Bauprojekt an der Anhalterstr., Bplan erstellen, Ateliers mit planen, Kultur, Soziale Mischung	ZM-Mitte	Wirtschaft (BA-SZ Stadtplan)	2017	2020	Der Verkauf des Geländes wird noch in 2016 erwartet. Wir hoffen auf einen Verkauf an einen Investor der dort genossenschaftliches Wohnen und Arbeiten entwickeln will. Der Anker-Nutzer soll das Kuba-Z werden. Wenn es nach der BI geht, soll Musik für das Areal das verbindende Motto sein.
2	Nachhaltig	Zu-Fuß-Gehen im Zehlendorfer Zentrum sicher, bequem, vorrangig, angenehm, ,bewegungsbreit' weiterentwickeln	An erster Stelle hierfür steht der Vorschlag den Radstreifen Richtung Norden auf die Straße zu verlegen und damit den Bürgersteig auf der westliche Seite vom Teltower Damm breiter, bequemer und attraktiver zu machen.	ZM	BA-SZ (Tiefbau)	2017	2021	Hierzu passt dann auch der breitere Überweg an der Ampel vor Bettenhaus Schmitt, um spätestens mit der Eröffnung des Durchgangs am Postplatz wieder die alte Hauptstraße als breiten durchgängigen Fußweg von der Zehlendorfer Eiche bis zur Machnower Str. erlebbar und genießbar zu machen. CDU/Grüne haben vereinbart: Wir wollen eine Fußgängerstrategie im Bezirk entwickeln. Auch älteren Menschen muss es möglich sein, ohne Zwischenhalt größere Straßen zu überqueren, An Stellen ohne Ampel wollen wir mittels Zebrastreifen, Mittelinseln und Gehwegvorstreckungen die sichere Überquerung erleichtern. Bordsteine und Straßenecken sollen abgesenkt bzw. Rampen hinzugefügt werden. Dazu gehört auch eine bessere Beleuchtung.
2	Sicher	Gartenstr. bis Knick als Fuß/Rad-Bereich umgestalten	Aus Sicherheitsgründen und zur Aufwertung des Stadtkerns sollte die Gartenstraße für den Durchgangsverkehr gesperrt werden. Der Vorschlag ist: Wendhammer am Knick bauen, Fuß/Radbereich nur noch Versorgung-Ffahrzeuge offen lassen.	ZM-Mitte	BA-SZ (Tiefbau)	2018	2019	Der erweiterte Bahnhofsvorplatz würde durch die Sperrung deutlich an Attraktivität gewinnen. Vor dem Haus Teltower Damm 33 (Eingänge zur Gartenstr.) könnte eine Gastronomie Sitzplätze für draußen genehmigt bekommen (Sonnenplatz). Gegenüber vom Bali sollte eine öffentliche Toilette aufgebaut werden. In diesem Bereich können weitere Radabstellflächen geschaffen werden!

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
2	Sicher	Kontaktstelle und Online-Tool zum Melden von und Kommunizieren über gefährlichen, verwahten, schmutzigen, hässlichen, dunklen Orten und Ecken	Auf den Bürgerversammlungen werden immer wieder verwahten, gefährliche Orte und Ecken angesprochen. Das Bezirksamt sollte für solche Anliegen einen Ansprechpartner nennen, der die Anliegen weiterleitet und an den Bürger den Bearbeitungsstand zurückkommuniziert.	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2017	2021	Gefährliche Ecke Onkel-Tom/Postdamer Kaputte Bank vor H&M Regelmäßiges wildparken in der Parktasche am Teltower Damm vorm Rathaus ...
2	Sicher	Kfz-Spur am Teltower Damm auf eine pro Richtung reduzieren	Der Kfz-Verkehr durch die Haupteinkaufsmeile in Zehlendorf Mitte muss weiter verkehrsberuhigt werden. Die unübersichtlichen und ungeordneten Kfz-Spuren sollten durch eine klare Markierung auf eine Spur pro Richtung reduziert werden.	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2018	2019	Ausgehend von einer gedachten Mittellinie sollen die Fahrbahnmarkierung so neu gezogen werden, dass es nur noch ein Kfz-Spur pro Richtung und wo möglich eine Umweltspur für Bus/Rad geben. Parkbuchten (wo möglich) sind zu Planen (Vorbild im Bezirk wären die Regelungen z.B. an der Schloßstr.). Plan kann die BI zeichnen. Gespräch mit zuständigen in der VLB bzw. bei SenUVK möglichst noch in 2017 suchen. Umsetzung für 2018 planen.
2	Sicher	Radstreifen Machnower vom TD bis Berlepsch kennzeichnen	Die Machnower soll im Vorlauf vom Bau des 2. Zugangs und Durchgangs schrittweise verkehrsberuhigt werden. Ein wichtiger Schritt wären Radstreifen auf der Fahrbahn	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2017	2020	Es sollten Varianten für Verkehrsberuhigungen für mehr Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer in diesem Abschnitt der Machnower erarbeitet werden. In zwei oder drei Schritten sollten dann bis 2021 die favorisierten Varianten umgesetzt werden.
2	Sicher	Schulwege der Norgrundschule sicherer machen	Die Fuß-/Radwege/Ampelschaltung an der Kreuzung Potsdamer - Martin-Buber/Onkel-Tom sind voller Gefahrenquellen für Fußgänger insbesondere auch für Grundschulkinder auf dem Schulweg.	ZM	SenUVK	2017	2018	Anwohner haben Vorschläge für mehr Sicherheit an dieser Ecke und haben der BI Fotos und Dokumentation bereitgestellt.
2	Sicher	Schwerlastverkehr beschränken	Schwerlastverkehr durch Zehlendorf Mitte in einem ersten Schritt reduzieren und mittelfristig ganz verbieten.	ZM	SenUVK	2017	2020	Die Brücke nach Teltow ist für den Schwerlastverkehr gesperrt. Die LKW nutzen Zmitte als Durchfahrt nur als Abkürzung von der Görzallee kommend. Wie könnten die Schritte sein, den LKW-Verkehr weiter zu beschränken. Die CDU hat das im Programm.
2	Sicher	Tempo-30-Zone am Teltower Damm in Zehlendorf Mitte einrichten	Tempo-30-Zone auf dem Teltower Damm mindestens zwischen Potsdamer/Berliner (B1) und Mühlenstr./Schönower Straße	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2018	2018	Kommt das erst, wenn im jetzigen Gemeindehaus eine Schule entsteht? Eigentlich müsste der TD von der Heimat bis zur Schützallee durchgängig einspurig Tempo 30 sein.
2	Sicher	Tempo-30-Zone in der Machnower Str. einrichten	Tempo-30-Zone in der Machnower Str. zwischen TD und LSA Schnöwer Str.	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2018	2018	Spätestens, wenn der 2. Zugang und Durchgang gebaut ist und am Knick Machnower ein Fußgängerüberweg entsteht, sollte/muss dieses Teilstück verkehrsberuhigt werden.

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
2	Sicher	Tempo-30-Zone in der Schönower Str. einrichten	Tempo-30-Zone in der Schönower Str. zwischen TD und LSA Schnöwer Str.	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2018	2018	Bis 2019 sollte eine Planung vorliegen, wie zukünftig der Autoverkehr im Dreieck Machnower/Schönower/Teltower Damm geführt werden soll. Alle Abschnitte sollten auf Tempo-30 beruhigt werden. Ob und wo Einbahnstraßen-Regelungen und Umnutzungen von Parkflächen in Rad- oder Fußflächen sinnvoll sind, ist zu entscheiden.
3	Gesund	Öffentliche Toilette nahe Dorfaue/Rathaus planen, einrichten und betreiben	Im Bereich der Dorfaue (Mehrnutzung rund um den Kulturkiosk, zukünftiger Wasserspielplatz, zukünftiger Standesamtsvorplatz) sollte frühzeitig eine weitere öffentliche Toilette geplant und aufgestellt werden.	ZM	BA-SZ (Tiefbau)	2017	2021	Wall-AG fragen, wie es sonst abläuft? Ist das Aufgabe vom Tiefbauamt oder vom Ordnungsamt?
3	Gesund	Rad-Abstellflächen Gartenstr. ausweiten	Einige der Parkplätze/Taxiplätze für Rad-Abstellflächen umnutzen	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2017	2021	Parkplätze zu Radabstellflächen umwidmen. An Platz für eine öffentliche Toilette denken.
3	Gesund	Rad-Abstellflächen Rathaus/Dorfaue ausweiten	Parkflächen für Rad-Abstellflächen umnutzen	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2017	2021	Spätestens mit Einführung der Parkzone Zehlendorf Mitte sollten rund um das Rathaus und an der Dorfaue Kfz-Parkflächen für Radabstellflächen umgenutzt werden.
3	Gesund	Radschnellweg auf Bahntrasse planen und bauen	Der Stammbahn-Abschnitt Yorkstraße bis Steglitz steht auf der Berliner Liste der realisierbaren Radschnellwege der nächsten 5 Jahre. Der weitere Abschnitt nach Zehlendorf ist fraglicher, solange dort noch DB-Gleise im Betrieb sind.	ZM	SenUVK (DB)	2021	2025	Wann werden auf Landesebene zwei Radschnellwegstrecken, die in den nächsten 5 Jahren realisiert werden sollen, entschieden? Wo gibt es/lohnen sich andere Teilstücke für Radschnellwege (z.B. B1 zwischen Glienicke und Wannsee, Königstr., ...)? Wer kümmert sich darum?
3	Gesund	Seniorenprojekte in Zehlendorf Mitte fördern	Im Herbst hat der VCD eine Seniorenkonferenz durchgeführt. Vorschläge, die dort entwickelt wurden, sollten aufgegriffen und gefördert werden.	Z	SenGS	2017	2021	In einer E-Mail hat die Bi beim VCD angefragt, welche Punkte und Vorschläge es für den Bereich der Zehlendorfer Mitte gibt.

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
3	Lebendig	Bürgerämter besser organisieren	Bürgeramt-Service in Rathäuser modernisieren, Bürgeramt-Online lokal in Nachbarschaftshäusern u.a.	Z	SenInnSport (BA-SZ)	2017	2021	Ein zentrales Projekt der laufenden Legislatur ist eine deutliche Aufwertung der Service-Leistungen rund um die Bürgerämter (in den Rathäusern, Online über das neue Service-Konto oder auch als dezentrale Online-Beratungstellen in den Nachbarschaftshäusern ...). Wer koordiniert und forciert die flächendeckende Einführung der e-Akte? Wer im Bezirk koordiniert diese Aktivitäten. Wie können Beispiel schneller und besser auch in Zehlendorf umgesetzt werden. Wer macht es sich zur Aufgabe, die Räumlichkeiten im Rathaus Zehlendorf bürgerfreundlicher, attraktiver und zeitgemäßer zu gestalten?
3	Lebendig	Bürger-Online-Angebote deutlich verbessern	Mit Einführung des Servicekonto-Berlin (Bürger-Online-Konto) werden viele Angebote von zu Hause oder in öffentlichen Einrichtungen nutzbar (Nachbarschaftshäusern, Stadtbibliothek, Kitas...).	Z	SenInnSport (BA-SZ)	2018	2021	Wer überarbeitet die Webseiten des Bezirksamtes? Wo sollen dort Partizipations- und Kommunikationsangebote eingebaut werden? Was und wo will der Bezirk dort aktiv werden? Wie kann das Angebot der Diakonie zu Beratung und Begeleitung in Bürgeramtsfragen ausgeweitet werden. Wann will der Bezirk einem Online-Bürgerhaushalt starten? Wann und wie will man die Beratungen und Ergebnisse der Fachausschussarbeit online öffentlicher machen.
3	Lebendig	Dorfeiche-Platz aufwerten	Heimatismuseum-Platz und über den Teltower Damm hinweg,	ZM-Nord	Kultur & Kirche	2018	2018	Im Zuge der geplanten Öffnung des Kirchhofs an der Dorfeiche 2018 sollte überlegt und geplant werden, mit welchen Maßnahmen (baulich Bänke/Pflasterung, Events, Kultur...) der Platz vor dem Heimatismuseum aufgewertet werden kann.
3	Lebendig	Fete de la Musique auf dem Postplatz feiern	Jedes Jahr zur Mittsommernacht am 21.06. kann stadtweit auf Straßen und Plätzen Muiiziert werden. 2016 fand erstmals auf dem Postplatz eine improvisierte Fete de la Musique statt.	ZTM	Bürger	2017	2021	2017 will die Bi zusammen mit Annette Spitzlay und lokalen Musikern und Musikgruppen die Fete de la Musique wieder feiern. Wieder vorerst als improvisiertes Fest. Bevor der Postplatz offizieller Standort wird, sollte erst der Platz umgebaut und öffentliche Toiletten vorhanden sein.
3	Lebendig	Haushaltszahlen mindestens 1x pro Jahr verständlich offenlegen		Z	SenFin (BASZ)	2018	2021	

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
3	Lebendig	Hotels & Tagungsräume in Zehlendorf Mitte planen und entwickeln	Das Angebot an Betten für Übernachtungen und Tagungsräume in Zehlendorf Mitte ist ausbaufähig. Wer kümmert sich um einen Ausbau und findet die passenden Orte bzw. Betreiber.	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2018	2020	Auf dem Anhaltiner-Gelände könnte gut ein Trackt als Hotel/Tourismus-Angebot ausgebaut werden.
3	Lebendig	Industrie- und Gewerbegebiet Goerzallee entwickeln	An der Goerzallee befindet sich im Bezirk das größte noch zu entwickelnde Industrie- und Gewerbegebiet. Wer im Bezirk kümmert sich um ein Konzept und zukunftsweisende Wirtschaftspolitik an dieser Stelle?	Z-Süd	BA-SZ (Stadtplan)	2017	2021	Die Grünen-Fraktion plant über die BVV einen Planungs- und Konzeptprozess für dieses Gebiet. Wer hat Ideen und Kontakte dafür?
3	Lebendig	Kastanienhof aufwerten	Die Gebäude rund um den Kastanienhof gehören vorwiegend Becker & Gries. Für dieses Areal sind dringend Maßnahmen eines Quartiersmanagement nötig (Markt, Nutzung, Kultur, Licht, Werbung, Integration ins Stadtbild)	ZM-Nord	BA-SZ (Tiefbau)	2018	2018	Vorschläge und Maßnahmen rund um den Kastanienhof können teil des WdM-Projekte "Lebendiges Zehlendorf Mitte" werden. Es sollte mit Becker&Gries gesprochen werden. Klärung mit dem bezirklichen Friedhofsamt, wann das Barchgelände des alten "Hugenotenfriedhof" als Durchgang zum offenen Kirchhof geöffnet und neu gestaltet werden kann?
3	Lebendig	Kioske, Cafes, kleine Läden für die Eingangs- und Durchgangsbereiche des neuen 2. Zugangs zum S-Bahnhof Zehlendorf planen	Bei der Planung des Durchgangs sollte im Sinne der Sicherheit und Kundenzufriedenheit auch kleine Bahngelände (Kiosk, Cafe, Kl. Läden) geplant und gebaut werden.	ZM-Mitte	SenUVK (DB)	2020	2021	Wer beantragt und plant das, DB-Stationen&Service, das Land oder der Bezirk?
3	Lebendig	Kirchplatz Kirchstr. Ecke Martin-Buber aufwerten	Kirchplatz Kirchstraße Ecke Martin-Buber-Straße vor der Pauluskirche mit Materialverbindung im Belag über beide Straßen hinweg zum Rathaus, zum Finanzamt, zur Musikschule und Richtung Stadtbibliothek ‚Gottfried Benn‘	ZM-Mitte	BA-SZ (Tiefbau)	2019	2020	Sobald es ein Abriß-Datum für den Rathaus-Bauteil an der Martin-Buber-Str. gibt. Sollte der ganze Bereich noch einmal neu durchdacht und geplant werden. Mit den Parkplatzflächen, dem Eckplatz liegt hier ein sehr wertvolles Stück Zehlendorf Mitte, mit dem viel Geld oder/und auch viel Attraktivität geschaffen werden kann.

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
3	Lebendig	Kultur in Zehlendorf aufwerten und fördern	Kulturlandschaft ‚Stadtraum Zehlendorf Mitte‘ ist für spontanes und geplantes Verweilen zu ertüchtigen, zu gestalten und attraktiv herzurichten. CDU/Grüne haben u.a. vereinbart: Wir wollen ... uns an der Erarbeitung des Bibliothekskonzepts (Digitale-Welten-Konzept) beteiligen ... die Leistungsfähigkeit der Musikschule und Volkshochschule ... gesteigert werden kann.	ZM	BA-SZ (Kultur)	2017	2021	In Zehlendorf wohnen viele Musiker und Künstler und Kulturinteressierte. Es finden viele Veranstaltungen statt, aber die sind meist nur "Insidern" bekannt. Das Öffentliche Musik- und Kulturangebot kann an vielen Stellen noch deutlich aufgewertet werden.
3	Lebendig	Landesgrenzen übergreifende Abstimmungen und Planungen ausweiten	Der Informationsaustausch bei Planung und Verwaltung mit den angrenzenden Kommunen sollte ausgeweitet werden.	Z	BA-SZ	2017	2021	Regelmäßig sollen Treffen und Workshops zu gemeinsamen Themen organisiert werden. Der länderübergreifenden Lenkungsgruppe sollen konkrete Anliegen und Vorhaben vorgetragen werden.
3	Lebendig	Machnower Platz vor dem neuen S-Bhf-Eingang Südwest	Machnower Platz als neuer kleiner künftiger Bahnhofsvorplatz Südwest vor der Stadtteilverbindung zum Postplatz/ zur Martin-Buber-Straße/ zum Teltower Damm, möglichst nah zur Ecke einen neuen Fußgängerüberweg planen	ZM-Süd	BA-SZ (Tiefbau)	2019	2020	Vorschlag: Platzgestaltungsvorschläge im Rahmen einer Schüler-Projektwoche der Drost entwickeln.
3	Lebendig	Märchenbrunnen-Platz aufwerten	Märchenbrunnen-Platz Martin-Buber-Straße Ecke Königstraße/ Potsdamer Straße	ZM-Mitte	BA-SZ (Tiefbau)	2019	2020	Wenn alte Plätze in Zehlendorf Mitte in ihrer Gestaltung und Attraktivität überdacht werden, sollte auch der Märchenbrunnen-Platz in die Liste der Gestaltungsoptionen aufgenommen werden.
3	Lebendig	Märkte & Feste mehr/qualitativer gestalten	Jeden Samstag ist seit Sept. 2016 der Wochenmarkt am kleinen Teltower Damm geöffnet. Wie soll dieses Angebot in den kommenden Jahren ausgebaut werden? Welche Märkte und Feste können die Attraktivität der Zehlendorfer Mitte steigern?	ZM-Mitte	BA-SZ (Kultur, Ordnung)	2017	2021	Die BI schlägt vor, z.B. im Rahmen des WdM-Projektes "Lebendiges Zehlendorf Mitte" ausgehend vom Einzelhandel und den Gewerbetreibenden im Zusammenspiel mit Kulturtreibenden, Bezirksamt und Bürgern ein Stadtteilmarketing Konzept mit Kulturschwerpunkten zu entwickeln. Wann wird es die erste Zehlendorfer Musikmeile geben oder das erste Zehlendorfer Altstadtfest?
3	Lebendig	Musik-Öhme-Platz planen und gestalten	Die Sperrung der schrägen Einmündung von der Potsdamer in die Onkel-Tom für den Kfz-Verkehr soll zum Anlass genommen werden, diese Ecke als Platz umzugestalten.	ZM-Nord	BA-SZ (Tiefbau)	2017	2018	Die Umgestaltung sollte in Abstimmung mit den Anwohnern und den anliegenden Einzelhändlern und Gewerbetreibenden erfolgen.

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
3	Lebendig	Rathausarkaden/Rathauskeller zu einem öffentlichen Restaurant ausbauen	Das Bezirksamt sollte einen Ideen- und Bieterwettbewerb für die Nutzung des Rathauskellers opt. Inkl. der Arkaden bzw. der großen Eckräume ausloben. Diese zentrale Ecke kann ggf. schon vor einer größeren Sanierung bzw. Umbau des Rathaus modernisiert und für den Publikumsverkehr wieder nutzbar gemacht werden.	ZM-Mitte	BA-SZ (Immo)	2020	2021	Wer kümmert sich darum? Welche Ideen gibt es? Wer hat die Pläne? Welche Ideen gibt es aus anderen Kommunen für diese Nutzungsformen?
3	Lebendig	Rathausvorplätze aufwerten	Rathaus-Platz Teltower Damm Ecke Kirchstraße mit Anmutung und Materialverbindung im Belag zur Dorfaue über die Kirchstraße hinweg	ZM-Mitte	BA-SZ (Tiefbau)	2019	2019	Es gibt eigentlich zwei Rathausvorplätze: einen am Eingang Teltower Damm (mit der Kastanie und der Parkbucht) und eine am Eingang Kirchstr. Für beide Plätze sollte es einen Ideenwettbewerb geben. Ggf. sollte dieser Ideenwettbewerb dadurch für Investoren attraktiv werden, weil z.B. der alte Rathauskeller als öffentliches/privates Gastronomie-Loaction in diese Planungen einbezogen werden könnte. Spätestens mit den Umbau/Sanierungsplänen für das Rathaus werden die Plätze Thema sein.
3	Lebendig	Sanierung der öffentlichen Gebäude planen und umsetzen	Gibt es eine Liste mit allen öffentlichen Gebäuden in Zehlendorf Mitte samt deren Sanierungsbedarf? Für welche Vorhaben gibt es konkrete Finanzzusagen/Pläne? Für welche Objekte/Vorhaben gibt es Konzepte?	ZM	BA-SZ (Immo)	2017	2021	Prioritär sind wohl die Schulen: Was übernimmt die neue Landesstelle, was bleibt beim Bezirk? Wo liegen die letzten Pläne für das Rathaus? Welche Gruppe würde neue Nutzungsentwürfe für das Verwaltungs- und Bürgerzentrum Zehlendorf entwickeln wollen?
3	Lebendig	Spielleitplanung für den Zehlendorf erstellen und mit Bürgerbeteiligung weiterentwickeln	CDU/Grün hat vereinbart: Wir wollen Stück für Stück eine Spielleitplanung für den Bezirk erstellen. Alle Maßnahmen der Verkehrs- und Stadtplanung sollen die Belange sowohl von Kindern als auch von älteren Bürgern berücksichtigen	Z	BA-SZ (Stadtplan)	2017	2021	Wer koordiniert das? Wie ist der aktuelle Planungsstand? Wie wird sichergestellt, dass bei allen Maßnahmen die Belange von Kindern und Älteren Bürgern berücksichtigt werden?
3	Lebendig	Studentisches Wohnen in Zehlendorf fördern	Das studentische Wohnen in Nähe der Hochschulen soll weiter gefördert werden.	Z	BA-SZ (Stadtplan)	2017	2021	Wo können z.B. durch Bplan-Auflagen günstige Wohnungen für Studenten eingefordert und eingerichtet werden? Wo können bei genossenschaftlichen Wohnbau-Projekten für Teile studentisches Wohnen und Leben mit geplant werden?

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
3	Lebendig	Tage des guten Lebens planen und feiern	Musikmeile Zehlendorf Mitte, TD für das gute Leben 1-2 Tage sperren	ZM	BA-SZ	2018	2021	Würden sich genügend Zehlendorfer finden, die an einer langen Tafel auf dem Teltower Damm einen Tag im Sommer gemeinsamen Frühstück, reden, musizieren und feiern? Für ähnliche Aktionen gibt es viele gute Beispiele aus anderen Orten und Stadtteilen.
3	Lebendig	Um- und Ausbau der Teltow-Werft planen und begleiten	Das Gelände der alten Teltow-Werft inkl. Hafenbecken am südlichen Ende der Sachtlebenerstr. Soll neu genutzt werden.	Z-Süd	BA-SZ (Stadtplan)	2017	2019	Infos zum Bebauungsplan holen, wie weit sind die Planungen für eine Brücke, welche Akteure sind dort am Start? Wer ist der Investor? Wie weit sind die Pläne? Wie realistisch sind dort Brückenbauwerke (über die Hafeneinfahrt, über den Teltow Kanal) und wer kann dafür als Sponsor/Finanzier geworben werden?
3	Lebendig	Wege-Leit-Info-Konzept entwerfen und öffentlich machen	Am S-Bahnhof fehlt am Ausgang ein Daisy-System, auf dem die umsteigenden Fahrgäste sehen können, welche Busse wo jetzt Anschlüsse bieten. Es fehlen Hinweisschilder in Zehlendorf-Mitte.	ZM	BA-SZ (WiFö)	2020	2020	Sobald das Parkraumkonzept steht, sollten man das Geld in die Hand nehmen und die Beschilderung in Z-Mitte zu erneuern (und dann nicht nur für die Autos, sondern auch für die Radfahrer und für Touristen). Die wichtigsten Wege-Leit-Informationen sollten im BA gesammelt und entsprechende Beschilderung aufgestellt bzw. angebracht werden.
3	Lebendig	Zehlendorf-Tourismus stärken	Die Mitarbeiter der Wirtschaftsförderung im Bezirk sollen in den kommenden 5 Jahren ein Konzept entwickeln, wo und wie die Zehlendorfer Mitte für Touristen attraktiver und bekannter wird.	ZM	BA-SZ (WiFö)	2017	2021	Zehlendorf liegt genau auf dem Weg der beiden Tourismuszentren Berlin und Potsdam. Das kann noch viel besser vermarktet und entwickelt werden.
3	Lebendig	Zuschnitt der Verwaltungseinheiten im Bezirk neu ordnen	Welche Neuordnungen im Zuschnitt der Verwaltungseinheiten sind für die Jahre bis 2021 geplant und welche Verbesserungen und Beschleunigungen in der Umsetzung gehen damit einher?	Z	SenInnSport (BA-SZ)	2017	2021	Was tut der Bezirk im Sinne einer einfachen und effizienten Kommunalverwaltung? An welchen Stellen soll die Umsetzung des eGovernment-Gesetz vom Bezirk gefördert und vorgebracht werden? Wo will der Bezirk bewußt Aufgaben an koordinierende Stadtweite Stellen abgeben? Wo will sich der Bezirk an Standardisierungsverfahren beteiligen?

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
3	Nachhaltig	Bahnhof Zehlendorf als RB-Bahnhof sanieren	RB-Verbindung Richtung Potsdam mittelfristig planen und umsetzen	ZM	SenUVK (DB)	2022	2024	Hr. Kaczmarek kann sich vorstellen, dass die DB in Eigenleistung den Regionalbahnhof Zehlendorf saniert und einen Regionalbahnhof Steglitz plant und baut. DB-Netz könnte sofort einen eingleisigen RB-Betrieb mit Triebwagen dort anbieten, sofern Berlin das bestellt.
3	Nachhaltig	Bahnhof Zehlendorf als RE-Bahnhof planen und entwickeln	RE-Verbindungen Zw. Berlin HBF (tief) Richtung Westen langfristig planen und umsetzen	ZM	SenUVK (DB)	2025	2030	RE-Verbindungen am Bahnhof-Zehlendorf sind wohl nur dann denkbar, wenn es eine Entscheidung für die Reaktivierung der alten Stammbahnstrecke gibt. Fragen sind: Wann kann das beginnen? Wie werden die Schallschutzmaßnahmen ausfallen? Welchen Kosten/Nutzen hat das für wen?
3	Nachhaltig	Bahntrasse bis Düppel als Zwischennutzung entwickeln	Als Fuß- oder Radweg ausbauen, ggf. S-Bahn bis Düppel 1gleisig, Option Stammbahn offen lassen	ZM	SenUVK (DB)	2021	2025	Wann soll auf Landesebene die Entscheidung für oder gegen die Stammbahn-Wiederbelebung fallen? Sobald das klar ist, können Zwischennutzungskonzepte realisiert oder die Schritte zur Wiederherstellung geplant werden.
3	Nachhaltig	E-Bike-Service-Stationen ausweiten	Bei der Planung der Radabstellflächen sollten verstärkt auch kleinere oder größere E-Bike-Service-Stationen geplant werden.	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2019	2021	Neben Ladestationen in oder in Nähe des neuen Radhauses Hampstaedtstr. sollten mindestens auch im vorgeschlagenen Radabstellhaus an der Anhaltinerstr. 5 solche Stationen geplant und gebaut werden. Wer sind die treibenden Betreiber/Nutzergruppen für solche Stationen?
3	Nachhaltig	Kenesbeckbrücke sanieren, aber nicht für LKW öffnen	Das Wasser-Schiffahrts-Amt (WSA) hat 2016 angekündigt, dass die provisorische Knesebeckbrücke, die LKW-Verkehr außer Busser verbietet, in absehbarer Zeit saniert oder erneuert werden muss.	Z-Süd	BA-SZ (Stadtplan)	2019	2021	Vor Sanierung/Neubau sollte länderübergreifend abgestimmt werden, wo, welche Brücken in den nächsten 15 Jahren geplant sind und welche Verkehrsführungen und -regelungen als Ziele definiert werden. Wer im Bezirk und auf Landesebene kümmert sich um diese Frage.
3	Nachhaltig	Rathaus Altbau Grundsanierung planen und umsetzen	Das Rathaus Zehlendorf bietet viel Raum, der aber sehr ineffektiv genutzt wird. In den 30er gebaut, mit Mobilar aus den 60er wird für das ganze Gebäude ein Konzept benötigt, das den Anforderungen an ein modernes offenes Bürgerrathaus gerecht wird.	ZM-Mitte	BA-SZ (Immo)	2020	2023	Vielleicht sollte man im Keller mit einem neuen Konzept für den Ratskeller beginnen. Es lohnt nicht, einfach nur den Putz oder die Fenster zu erneuern. Das Rathaus braucht als Ganzes einen neuen Geist. CDU/Gründ haben vereinbart: Wir wollen ein Gesamtkonzept für das Rathaus Zehlendorf entwickeln.

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
3	Nachhaltig	Rathaus-70er-Jahrebau Abriss planen und neues Nutzungskonzept entwickeln	Zeitpunkt Abriss festlegen, Nutzungskonzept für das gesamte Areal erarbeiten	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2020	2025	Angesichts des desaströsen Haushalts im Bezirk reicht es für die nächsten 5 Jahre wohl dafür, dass ein gutes Konzept und einige Entwürfe für die Umgestaltung und Neunutzung der Rathausbauten realistisch ist. Ggf. können aber Teile bereits vorher über Sondermittel saniert oder umgebaut werden.
3	Nachhaltig	S-Bahn-Angebot kontinuierlich erhöhen	Die S1 ist ein wichtige Verkehrsverbindung von und nach Zehlendorf. In den kommenden Jahren soll das S-Bahn-Angebot konsequent weiter verdichtet und verbessert werden.	ZM	SenUVK (DB)	2017	2021	Ab Sept. 2016 wurde in der Hauptverkehrszeit auf ein 5 Min.-Takt verdichtet werden. Die Taktverdichtungen können zeitlich ausgeweitet werden. Sobald es eine Grundsatzentscheidung für die erneute Nutzung der Stammbahntrasse gibt (vor 2030 ff. denkbar), könnte zwischenzeitlich bereits ein eingleisiger Ausbau bis Düppel als S-Bahn geprüft und umgesetzt werden.
3	Nachhaltig	Taxiplatz näher zum S-Bhf bringen	Der Taxiplatz in Zehlendorf Mitte liegt westlich der Dorfaue an der Potsdamer Straße. Von Ortsunkundigen wird er nicht gefunden. Wie kann der Platz näher zum S-Bahnhof verlegt werden?	ZM-Mitte	BA-SZ (Stadtplan)	2019	2019	Wie sieht aktuell das Zukunftskonzept für Taxi und vergleichbare Mietwagen/Car-Sharing-Dienste? Soll es mehr multifunktionale Tourismus-Pads geben, über die z.B. auch ein schneller Taxiruf möglich wird (für die, die das nicht bereits vom Mobil machen).
3	Nachhaltig	Teltowkanal-Fußgängerbrücke planen und bauen	Der Schinkelwettbewerb enthält Entwürfe und Vorschläge für eine Teltow-Fußgängerbrücke als Verlängerung der Sachtlebenstraße.	Z-Süd	BA-SZ (Stadtplan)	2019	2021	Wer kümmert sich um diese Frage? Wird dieses Vorhaben erst im Rahmen einer gemeinsamen Landesgartenschau realistisch auf beiden Seiten des Ufergeländes? Gibt es ggf. einen Sponsor (z.B. Possling o.a.)?
3	Sicher	Fußwegekonzept für das Dreieck Machnower/Schönower/Teltower Damm entwerfen	Im Vorfeld der Baumaßnahmen für den neuen Durchgang am S-Bahnhof Zehlendorf ist für das Dreieck Machnower/Schönower/Teltower Damm ein Fusswegekonzept zu entwerfen.	ZM-Süd	BA-SZ (Stadtplan)	2019	2018	Dieser Bereich wird aufgewertet werden und damit der Fußgängeranteil noch einmal deutlich zunehmen. Daran muss sich eine Neuaufteilung der Verkehrswegeflächen richten.
3	Sicher	Glatte Wegstreifen auf Kopfsteinpflasterstraßen planen und verlegen	Beispiele für historisch hochwertigere Radstreifen z.B. als Granitplatten statt Asphalt sind: kl. Teltower Damm Königstr. ...	ZM	BA-SZ (Tiefbau)	2017	2021	Welche alten Straßen wollen wir in Z-Mitte alt erhalten (Kopfsteinpflaster) und in welchen Abschnitten sollte statt der Asphaltierung nachhaltiger mit glatten Steinzeug (Vorbild Dänemark) Spuren für Räder, Roller, Rollator und Kinderwagen eingebaut werden.

Vorhaben und Maßnahmen zur Umsetzung sortiert nach Prio., Ziel und Titel

Prio.	Ziel	Titel	Beschreibung	Wo	Wer	Wann	Bis	Sachstand
3	Sicher	Kfz-Abbiegen vom Teltower Damm einschränken	Ausgehend von der Planung einer gedachten Mittellinie am Teltower Damm und daneben "nur 1 Spur für Kfz pro Richtung" sollten Abbiegespuren nur dort geplant werden, wo es zukunftsweisen wichtig und nötig ist.	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2018	2019	Minimal Richtung Süden: nur Rechts Richtung Kirchstr. und Richtung Machnower. Minimal Richtung Norden: links Richtung Mühlen und rechts Richtung Schönower, links Richtung Kirchstr, links und rechts auf die B1.
3	Sicher	Ordnungsamt-Präsenz in Z-Mitte verstärken	Regelverstöße konsequenter ahnden, für mehr Achtung und Respekt untereinander werben	ZM	BA-SZ	2017	2021	BA-SZ soll prüfen/beantragen, mehr Ordnungsamtsmitarbeiter einstellen zu können. Ggf. fördert die geplante Park-Zone die Aufstockung der Stellen.
3	Sicher	Radstreifen auf der Berlepsch bis Edeka kennzeichnen	Im Sinne der Vehrkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer sollte auf der Berlepschstr. Bis Edeka die Radstreifen auf der Fahrbahn markiert werden.	ZM	BA-SZ (Verkehr)	2017	2020	Reinhard Crome will entsprechenden Antrag im BA-SZ bzw. bei der VLB (?) stellen.
3	Sicher	Radwegführung an Bushalte neu ordnen	Am Teltower Damm keuzen die Radwege den Weg der Fußgänger zwischen den Bushaltestellen und den anhaltenden Bussen. Diese Gefahrenquellen können behoben werden, indem z.B. die Radwege als Rad/Bus-Umweltspuren verstärkt auf die Straße verlegt werden	ZM	SenUVK (BA-SZ)	2017	2018	Die wichtigsten Bushaltestellen für diese Maßnahmen sind: Zehlendorf-Eiche Richtung Süden, S-Bhf-Zehlendorf vor der Volksbank
3	Sicher	Tempo-30-Zone in der Berlepschstr. Einführen	Tempo-30-Zone in der Berlepschstr. Vom Abzeig Machnower bis zu Edeka	ZM	BA-SZ (Verkehr)	2017	2020	Als parallele Maßnahme zum Aufbringen der Radstreifen.
3	Sicher	Umsteigewege verkürzen	Mit dem Bau des neuen Durchgangs am S-Bahnhof können die Bushalte an der Machnower/Berlepschstr. der Busse 101, 115 und 623 so verlegt werden, dass Umsteigewege kürzer und sicherer werden.	ZM	BA-SZ (Stadtplan)	2019	2021	Mit der Planung der Bushalte sollte direkt nach der endgültigen Festlegung der Duchgangslage mit der BVG kooperierend begonnen werden. Wer macht das im Bezirk, wer bei SenUVK?