

BI-Zehlendorf – z.Hd. Küttner - Am Lappjagen 5 – 14169 Berlin

DB Station&Service AG  
Leiter Bahnhofsmanagement - Hr. Scholz  
Koppenstraße 3  
10243 Berlin

Berlin, den 17. November 2017

Sehr geehrter Herr Scholz,

als Bürgerinitiative sehen wir unsere Aufgabe darin, einerseits Bürgerfragen und-vorschläge an die Politik und die Verwaltung weiterzugeben und umgekehrt Verwaltungshandeln den Bürgerinnen und Bürgern gegenüber transparent zu machen. In diesem Sinne bitten wir Sie, uns folgende Fragen zu beantworten.

## 2. Zugang und Durchgang am Bahnhof Zehlendorf

- Wurden inzwischen die Verträge zum Bau des 2. Zugangs und Durchgangs bzw. zur Kreuzungsvereinbarung von DB und Senat unterschrieben bzw. wann erfolgen die Unterschriften?
- Falls es Verzögerungen gibt - was sind die Gründe oder wer verzögert das Verfahren?
- Gibt es schon Überlegungen/Pläne, welche Service-Angebote (Kioske, Cafés, Postfächer, Automaten, Kunst ...) DB Station&Service neben den rein technischen Einrichtungen (Rampen, Treppen, Aufzug) an den Eingängen, im Durchgang und im Bereich der neuen Zugänge zu den Bahnsteigen plant?

## Bahnhof Zehlendorf

- Wie ist der Stand der Planungen, oben auf dem S1-Bahnsteig in Abstimmung mit der BVG eine Online-DAISY-Fahrplaninformation zu installieren, auf der die Busanschlüsse und deren Haltestellen-Richtung abzulesen ist?
- Gibt es Überlegungen/Planungen parallel zum Bau des neuen Durchgangs und Zugangs
  - Das Gütergleis am Bahnsteig B von der Südseite auf die Nordseite des Bahnsteigs zu verlegen direkt parallel zum zum S-Bahn-Gleis (Vorschlag von Bahnexperten im DB-Netz-Bereich, den wir gern weiterreichen)?
  - Den Bahnsteig B als RB-Bahnsteig zu aktivieren, sofern die Länder Berlin und Brandenburg z.B. zum nächstmöglichen Fahrplan die Verlängerung der RB33 (demnächst wohl RB37 ??) auf dem vorhandenen Gütergleis bestellen? (bis Zehlendorf (Busse), bis Rathaus Steglitz (U9+Busse), bis Schöneberg (S-Bahn-Ring+Busse)

Mit freundlichem Gruß



Christian Küttner