

Vorhaben-Porträt

Titel: TRAM X10 vom Zoo, Ku'damm, Roseneck bis Zehlendorf und weiter als TRAM M85 über Goerzallee bis Rathaus Steglitz

Ansprechpartner:
SenUVK
BVG

Kurzbeschreibung:

Zwischen Bahnhof-Zoo über Ku'damm und Roseneck bis nach Zehlendorf soll eine Straßenbahn fahren. Der X10er soll zur TRAM-Linie werden. Eine Faustregel sagt, eine Straßenbahn lohnt sich überall dort, wo der Bus mindestens alle 10 min fährt. Das wäre auf dieser Strecke bereits heute der Fall. Zusätzlich würde die TRAM zwischen U-Bf. Kurfürstendamm und Roseneck den M29er und zwischen Roseneck und Zehlendorf den 115er ersetzen.

Die Straßenbahnlinie sollte weiter über die Goerzallee bis zum Rathaus Steglitz führen. Damit würde sie zwischen Oskar-Helene Heim und Rathaus Steglitz der 285er und zwischen Appenzeller Straße und Rathaus Steglitz den M85er ersetzen. Dieser Vorschlag setzt voraus, dass der Bahnhof-Zoo oder Rathaus Steglitz zuvor ans TRAM-Netz angebunden sind.

Fotos:



Sachstand/Nächste Schritte:

Berlin war lange die Straßenbahn-Metropole in der Welt. Die "Elektrische" hatte in der Stadt nicht nur ihre Ursprünge (im Mai 1881 fuhr der erste strombetriebene Wagen durch Lichterfelde), sie bestimmte auch das Stadtbild wie kein anderes Fortbewegungsmittel. Die große Blütezeit war Ende der **1920er-Jahre**: **634 Kilometer lang** war 1930 das Straßenbahnnetz, 2119 Triebwagen und 1826 Anhängerwagen beförderten damals mehr als 720 Millionen Fahrgäste. **Aktuell** ist das Straßenbahnnetz in Berlin **193 Kilometer lang** mit derzeit 22 Linien und über 336 Fahrzeuge werden knapp 194 Millionen Fahrgäste befördert. Ein Drei-Wagen-Zug der 20er Jahre konnte weniger Fahrgäste transportieren als ein langer Flexity von heute. Aber die Zahlen zeigen deutlich, da ist noch Luft nach oben.

Bis 2021 sind in Berlin TRAM-Ausbauplanungen in Vorbereitung. Darunter auch mehrere Linien im Westteil der Stadt. Ein Baubeginn für die Verlängerung der Straßenbahn vom Alexanderplatz über Potsdamer Platz zum Kulturforum und weiter bis zum Rathaus Steglitz ist aktuell ab 2022 denkbar. Die vorgeschlagene Verbindung Zoo – Ku'damm – Roseneck – Zehlendorf – Goerzallee – Rathaus Steglitz wäre dann bis 2025 möglich.

Zeitplan:

Vorschlag 2014
Vorplanung 2022
Planung 2024
Bau 2025