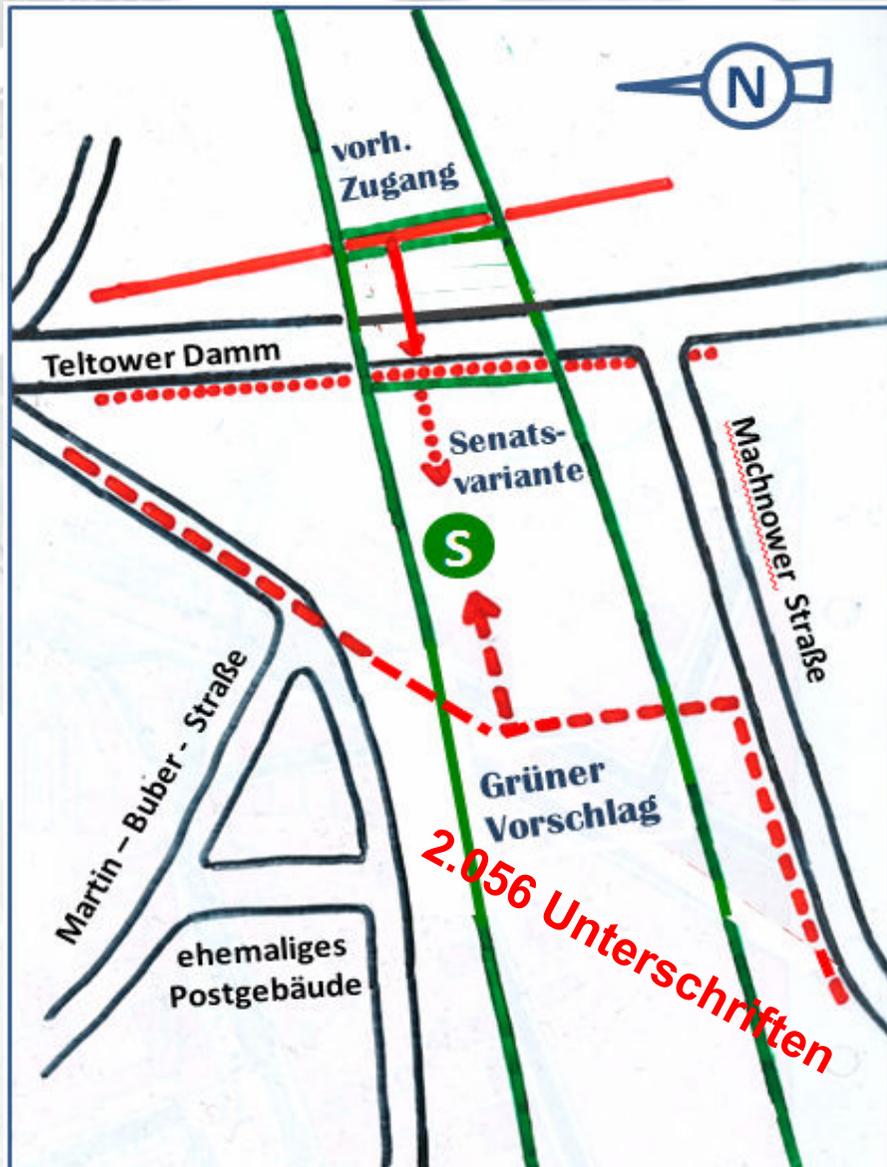


S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!



Grüne in Steglitz-Zehlendorf treten für attraktiven und verkehrssicheren Bahnhof samt Stadtteilverbindung ein.

Bürgerversammlung im Bali-Kino nach Unterschriftenaktion in Zehlendorf und 2.056 !! Unterschriften ...
2. Juli 2014, Impulsreferat

Uwe Köhne Fraktionsvorsitzender in der BVV
Bernd Steinhoff Verkehrspolitischer Sprecher
Christoph Steinig ZeLi Nachbarschaftstreffen
Reinhard Crome Ak Zehlendorf Mitte T-Damm



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!

UNTERSCHRIFTENAKTION IN ZEHLENDORF VON ENDE APRIL BIS MITTE JUNI 2014

Wir wollten die Stimmung der Bevölkerung und der Geschäftsleute, also *Ihre* Meinung erkunden. Die Unterstützung an den Auslagestellen und durch Unterschrift war überwältigend.

DAS ERGEBNIS IST ... HIER SIND 2.056 UNTERSCHRIFTEN ...

FÜR

eine verkehrssichere DB- und Senatsplanung mit zweitem Bahnsteigzugang von Unterführung zwischen ‚Postplatz‘, Martin-Buber-Straße und Machnower Straße aus,

GEGEN

die konfliktträchtige Senatsplanung eines sehr beengten zweiten Bahnsteigzugangs im westlichen Auflagerneubau (im Widerlager) unter den Bahnbrücken am Teltower Damm.

AUSLÖSER:

Die Deutsche Bahn wird die nach Lkw-Kollisionen maroden Bahnbrücken über den Teltower Damm durch Neubauten ersetzen. Die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt hat dazu bestellt, in das westliche Brückenaufleger (unter den Brücken) einen zweiten Zugang zum S-Bahnsteig einzubauen.

Wir fordern von SenStadt und DB, **nicht** in eine gefährliche Zugangslösung mit sehr beengtem Bürgersteig unter den Brücken und in den Anschlusswegen zu investieren! Wir fordern eine nutzerfreundliche Stadtteilverbindung mit kurzen Wegen zu den Schulen (Droste, Schadow), zwischen Bussen und S-Bahnsteig, mit Service-Einrichtungen und Fahrrad-Abstellmöglichkeiten – zwischen ‚Postplatz‘, Martin-Buber-Straße, Machnower Straße und S-Bahnsteig der S1.

DANKE, DASS SIE UNS UNTERSTÜTZEN.



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!

2014 IM VORLAUF ZUR INITIATIVE UNTERSCHRIFTENAKTION

17.02.2014 Schreiben an den DB Konzernbevollmächtigten für Berlin -Hrn Leuschel- ... seine Antwort vom 28.02.2014

11.04.2014 Termin beim Leiter DB Station&Service AG -Hrn Keßler- und dem Leiter Berliner Bahnhöfe -Hrn Malter-

03.03.2014 Schreiben an den Staatssekretär der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt -Hrn Gaebler-

24.04.2014 Termin beim Referatsleiter ÖPNV -Hrn Horth- und dem Leiter ÖPNV-Infrastruktur -Hrn Schwipps-

28.02.2014 Schreiben an die Abt. Stadtentwicklung im Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf

06.03.2014 Termin beim Koordinator für Zehlendorf Mitte -Hrn Drobisch-

17.02.2014 Schreiben an den Architekten und Wettbewerbssieger vom 03.09.1990

18.02.2014 Termin bei Hrn Prof Axel Oestreich -heute Prof an der BTU Cottbus-

Laufend:

2014 Gespräche im Einvernehmen in der BVV Bezirksverordnetenversammlung und im Bezirksamt

2014 Gespräche im Einvernehmen mit ZMM Zehlendorf Mitte Marketing -Hrn Herrmann-

2014 Gespräche im Einvernehmen im ZeLi Zehlendorf Lichterfelde Nachbarschaftstreffen

2014 Gespräche im Einvernehmen im Mittelhof am Runden Tisch -Hrn Saathoff, Maurer-

2014 Gespräche im Einvernehmen mit vielen Geschäftsleuten und Unterzeichnern

2.7.2014 DIE HEUTIGE BÜRGERVERSAMMLUNG MIT IHNEN ALLEN



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!



Situation Ist-Zustand im einzigen Zugang zum S1 Bahnsteig

Oben links aus Ri.: Norden, Rathaus, Gartenstr., Forum

Unten links aus Ri.: Süden, Mühlenstr., Machnower Str.

Mitte links: Feste Treppe Bahnsteigzugang S1

Mitte rechts: Separater Zugang Aufzugsschacht S1

Mitte unten: Gesperrte Treppe Bahnsteig B>Düppel



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!



Situation Ist-Zustand im einzigen Zugang zum S1 Bahnsteig
 Oben links in Ri.: Norden, Forum, Gartenstr., Rathaus
 Unten links in Ri.: Süden, Machnower Str., Mühlenstr.
 Mitte links: Beschilderung zum Aufzug
 Mitte unten: Blaue Beschilderung seit Mai 2014
 Mitte rechts: Von Norden Blick auf Radwegtunnel >>



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!

Situation Ist-Zustand auf Vorplätzen und im Radwegtunnel

Obere Reihe:

Von Süden vom Vorplatz Hampsteadstr. aus

Untere Reihe:

Von Norden vom Vorplatz Gartenstr. aus



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!

Situation Ist-Zustand in Straßen-Unterführung Westseite Planseite
Blick vom Vorplatz Gartenstr. auf Widerlager & Planzugang West
Blick auf Treppenaufgang zur Anhaltinerstr./ Martin-Buber-Str.



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!



Situation Ist-Zustand im Teltower Damm in Straßen-Unterführung Westseite (Planseite) Blick von Süden auf Engstellen Ri. Fürstenhof



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!



Situation Ist-Zustand
im Teltower Damm in
Straßen-Unterführung
Westseite (Planseite)

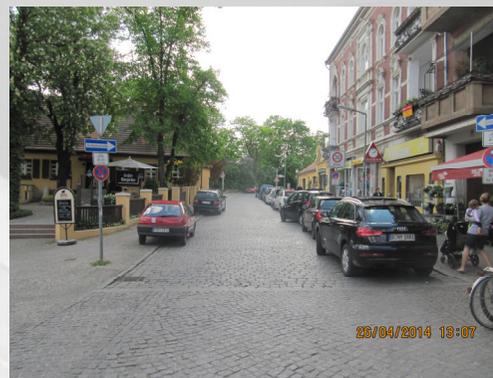


S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!



Situation
Ist-Zustand am
,Postplatz‘ vom
Teltower Damm
kommend in Ri.
Anhaltinerstr./
Martin-Buber-
Str. vor neuer
Unterführung
zum Bahnsteig/
zur Machnower
Str. und
umgekehrt ...
Stadtplatz NW
zum Bahnsteig
(Konzept Grüne)



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!



Situation Ist-Zustand Brachland zwischen Anhaltinerstr. (unten) und Machnower Str. (oben) für neue Unterführung mit Stadtteilverbindung und Bahnsteigzugang, Fahrradabstellflächen, Gastronomie, Services und mehr (Konzept Grüne i.E. mit BVV und Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf)



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!



Situation Ist-Zustand ‚Postplatz‘ & Brachland an Martin-Buber-Str. und Anhaltinerstr. für neue attraktive Stadtteilverbindung mit Bahnsteigzugang, Fahrradabstellflächen, Gastronomie, Services und mehr (Konzept Grüne i.E. mit BVV und Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf)



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!

Situation Ist-Zustand entlang der Machnower Str. zwischen Teltower Damm und Straßenbiegung bzw. neuer attraktiver Unterführung mit Stadtteilverbindung und Bahnsteigzugang, Fahrradabstellflächen, Gastronomie, Services und mehr (Konzept Grüne i.E. mit BVV und Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf)

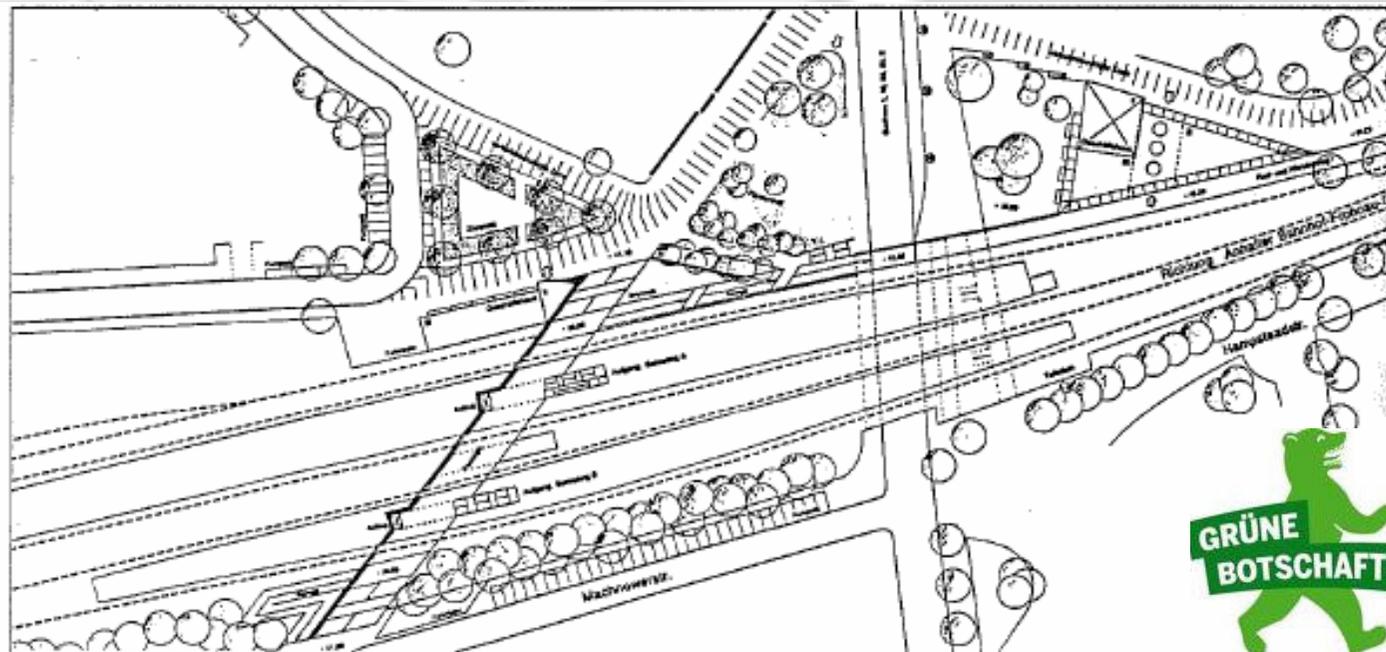


S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!

1990 – Städtebaulicher Realisierungswettbewerb mit Plätzegestaltung rund um den Bhf. Zehlendorf
Auslober – SenBauWohn mit SenVuB, BA Zehlendorf, VdeR (i.V. DB für Berlin West), BVG S-Bahn, u.a.
Preisgericht – Gelobter 2. Preisträger – Architekturbüro Axel Oestreich, Ingrid Hentschel, Berlin (West)
Ergebnisprotokoll vom 03.09.1990

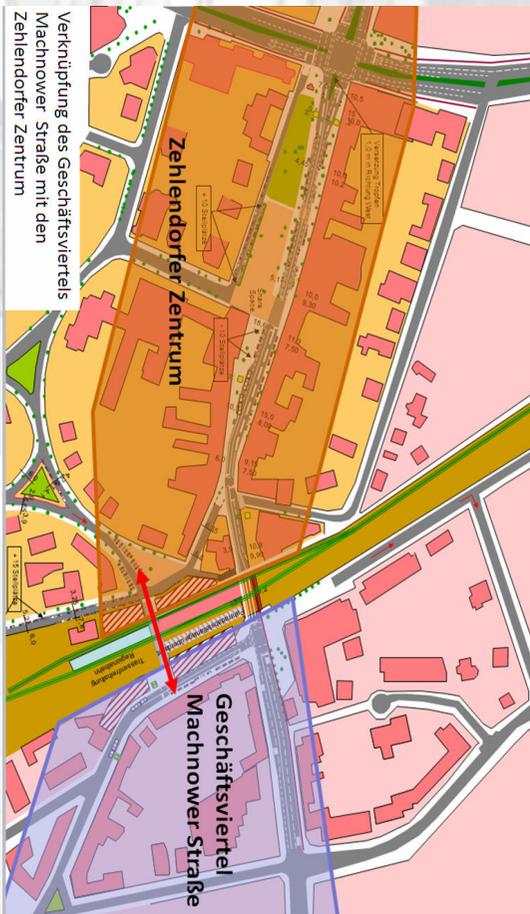
2014 – Knotenpunktbedeutung, Verkehrsdichte, Einzugsbereich, Zentrumslage aktueller denn je zuvor.
Wiederaufgreifen – im ZeLi Zehlendorf Lichterfelde Nachbarschaftstreffen und mit dem BA Stegl-Zehl
Kostengründe bedeuten – kurze Tageslicht-Unterführung rechtwinklig zu den Gleisen statt diagonal
Detailplanungen nötig in 2014/15



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!

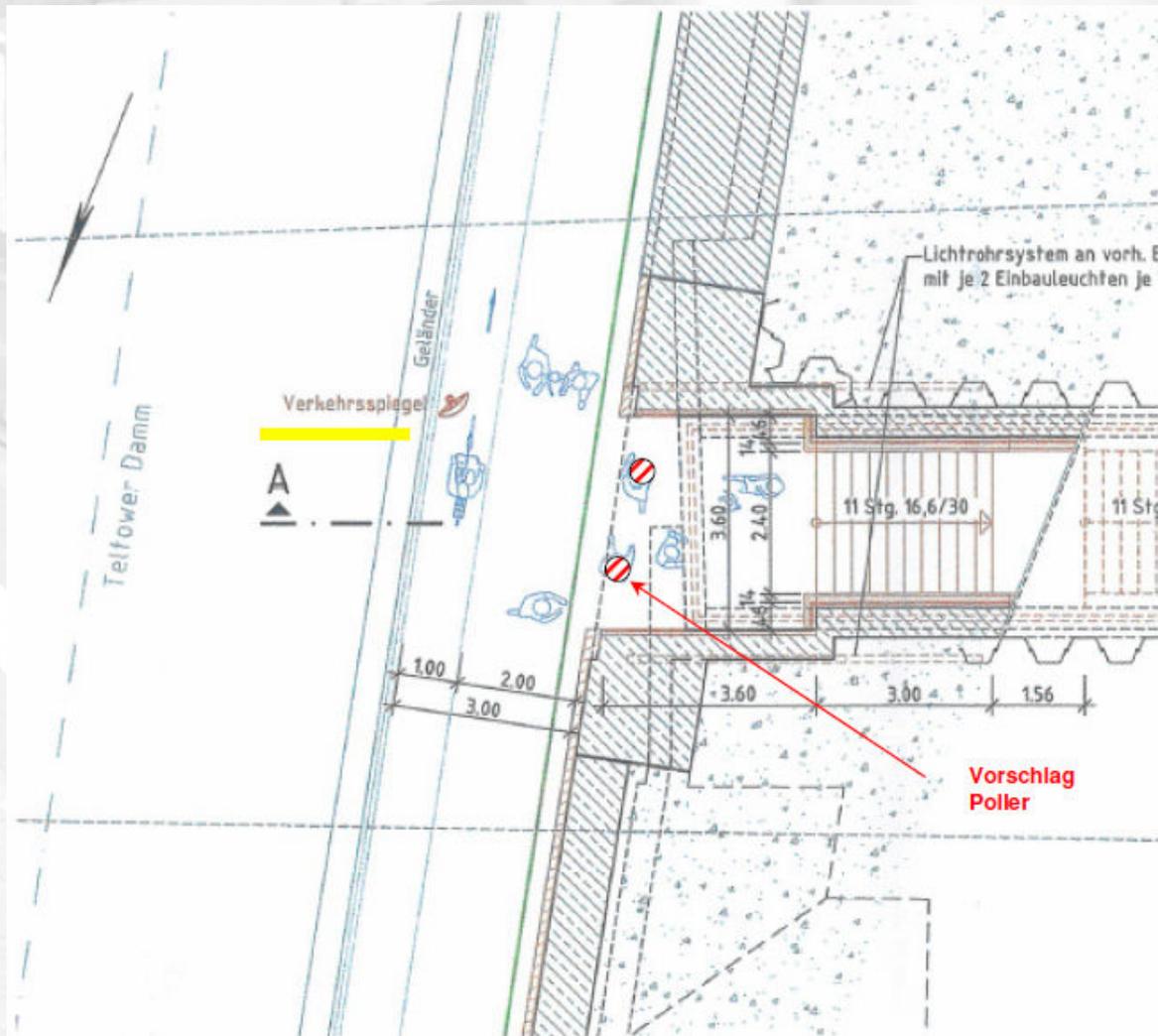
Geschäftszentrum Zehlendorf Mitte – attraktive Verbindung Teltower Damm <> Machnower Straße
Erreichbarkeit S-Bahnsteig – kurze sichere Wege von/zu den Bussen u den Schulen (Droste, Schadow)
Transparenz, Barrierefreiheit, Reisezeitvorteile (1 Bahn/Bus eher), subjektives Sicherheitsempfinden (+)
Fahrräder – bedarfsgerechte Abstellmöglichkeiten, auch in Fahrradboxen, Servicestellen, Routenknoten



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!

Derartige Planungen unter den Brücken werden vorhersehbar Gefahren, Konflikte, Unfälle auslösen !



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!

Überraschendes Ereignis ... am 24.06.2014 wird am künftigen Zugang Machnower Straße gebaggert ... Sollte unsere Zehlendorfer Initiative bei Senat & DB etwa ‚schon‘ zum Umdenken geführt haben ?? ☺



S-Bahn S1 – Bahnhof Zehlendorf – Teltower Damm – Brückenneubau

2. Bahnsteigzugang unter den Brücken ? Besser von Unterführung ‚Postplatz‘ aus !!



2.056 Unterschriften bezeugen ...
Wir alle treten für einen attraktiven,
verkehrssicheren, zukunftstauglichen
Bahnhof ein samt Stadtteilverbindung,
an dem man/frau auch gern verweilt
und nicht nur hetzend umsteigt ...

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung.

Uwe Köhne uwe@gruene-suedwest.de

Bernd Steinhoff bernd@gruene-suedwest.de

Christoph Steinig c.steinig@googlemail.com

Reinhard Crome rc.hihb@t-online.de @Fotos

