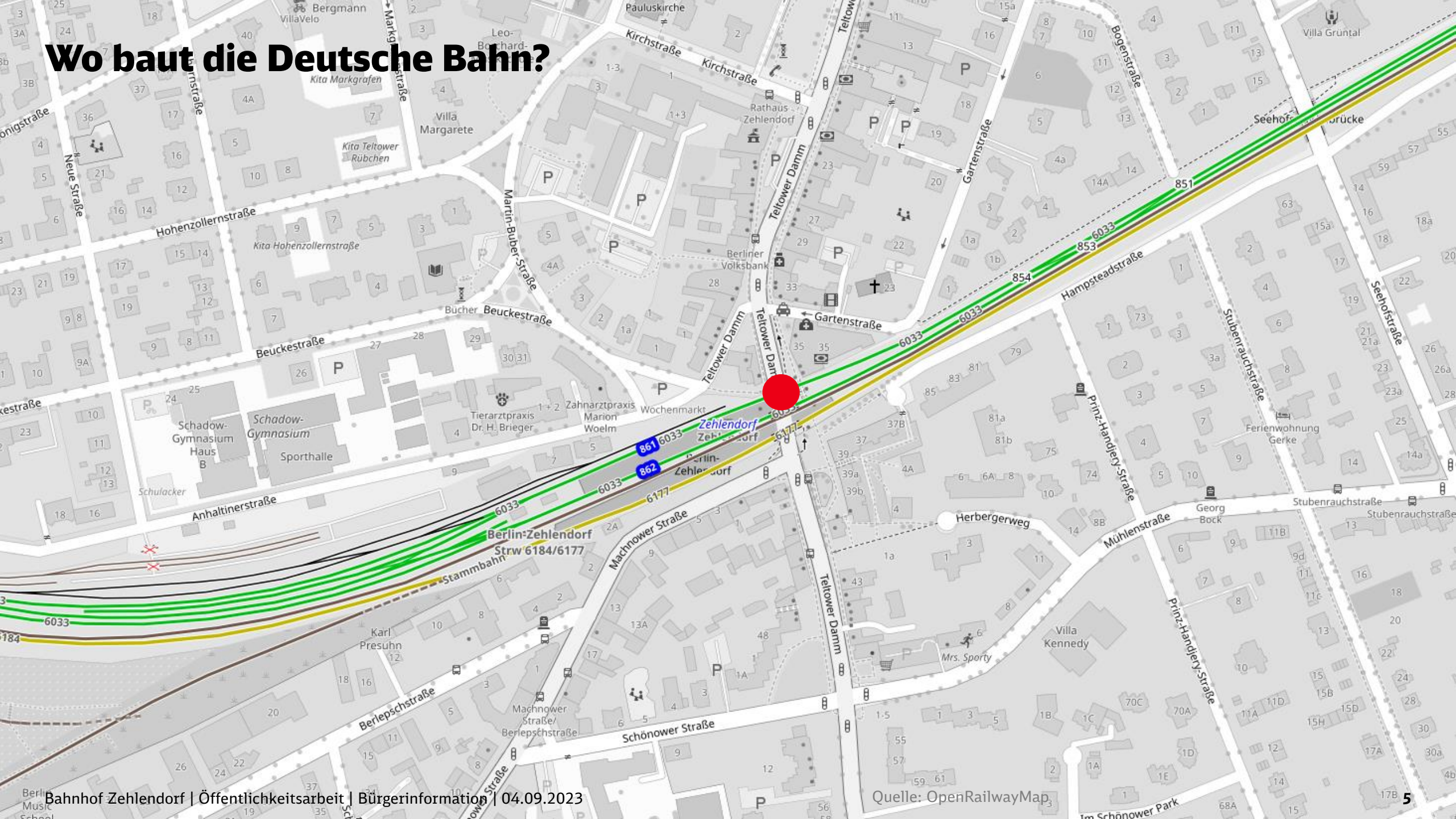
DB NETZE

Herzlich Willkommen zur Informationsveranstaltung

Eisenbahnüberführung am Teltower Damm in Berlin-Zehlendorf

04.09.2023 | Berlin-Zehlendorf

Wo baut die Deutsche Bahn?



Quelle: OpenRailwayMap

Warum baut die Deutsche Bahn am S-Bahnhof Zehlendorf?

Brücken über den Teltower Damm

Böschungstreppe auf der Nordwestseite

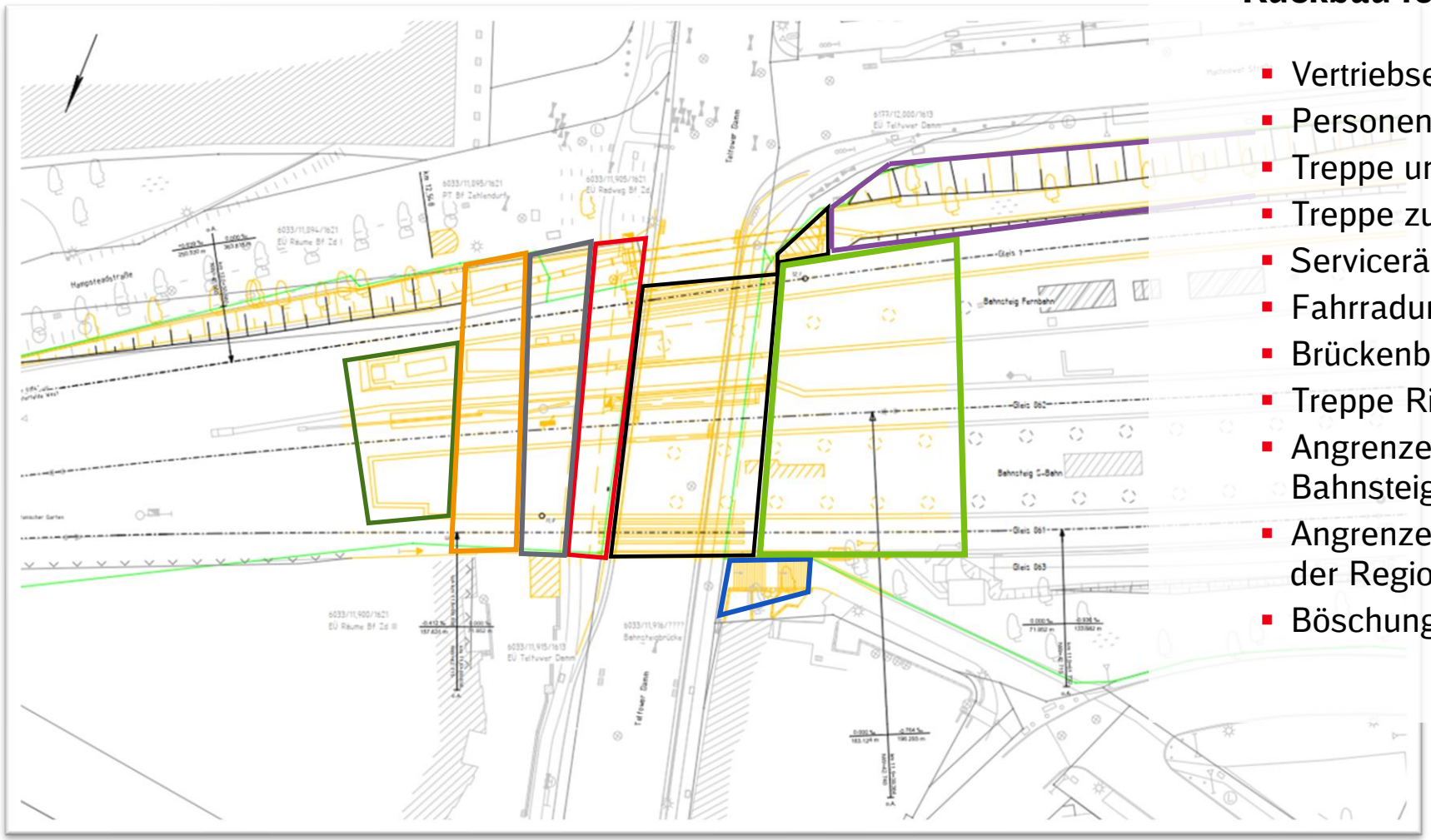
Warum baut die Deutsche Bahn am S-Bahnhof Zehlendorf?

Fahrradunterführung

Zusätzliche Stützung des Brückenüberbaus

Zugangssituation zum Aufzug

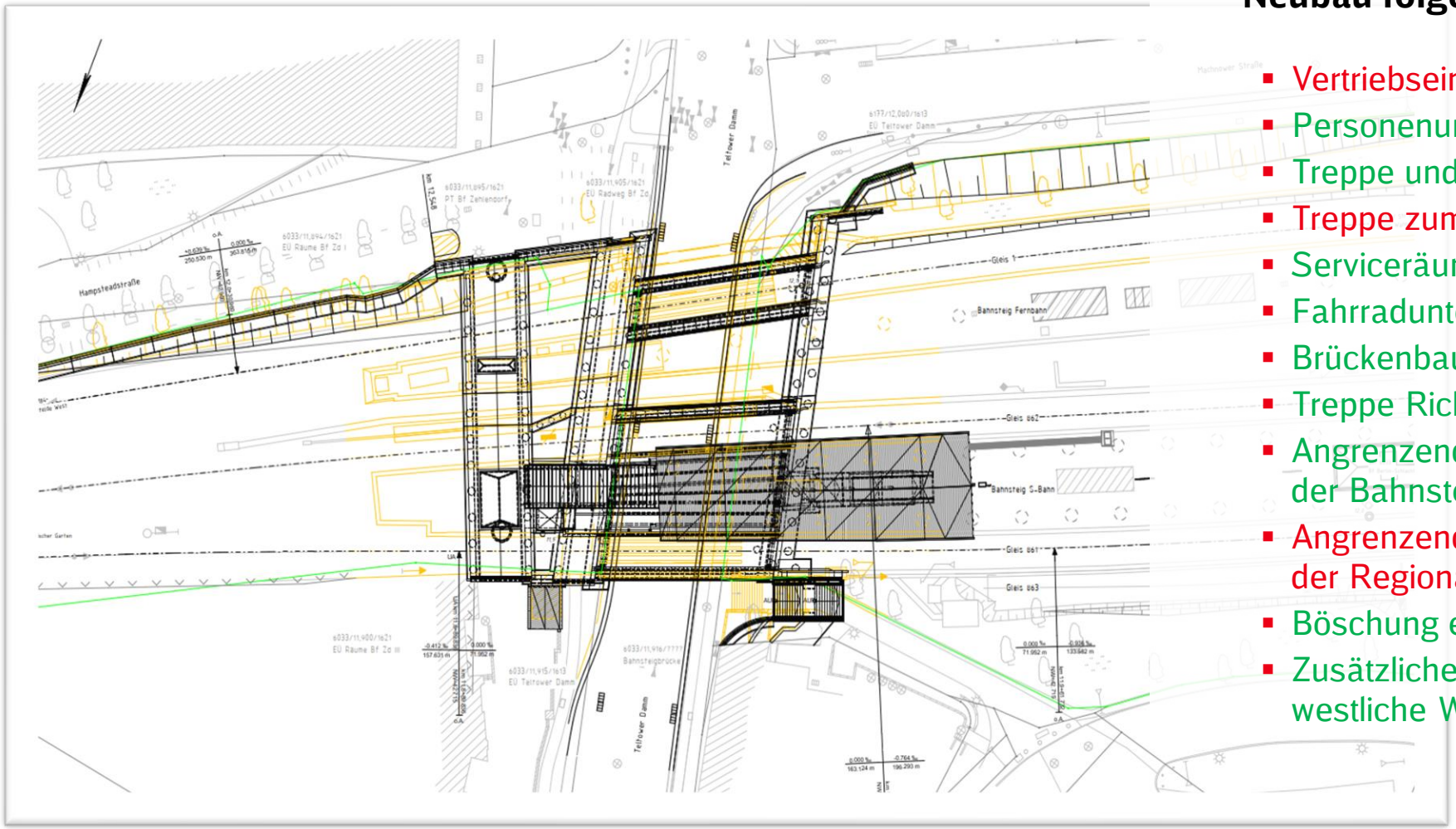
Welche Anlagen werden rückgebaut?



Rückbau folgender Anlagen:

- Vertriebseinheiten in der Personenunterführung
- Personenunterführung
- Treppe und Aufzug zum S-Bahnsteig
- Treppe zum inaktiven Bahnsteig der Regionalbahn
- Serviceräume der Deutschen Bahn
- Fahrradunterführung
- Brückenbauwerke über dem Teltower Damm
- Treppe Richtung Postplatz
- Angrenzende Bereiche vom S-Bahnsteig sowie der Bahnsteigüberdachung
- Angrenzende Bereiche vom inaktiven Bahnsteig der Regionalbahn
- Böschung entlang der Machnower Straße

Welche Anlagen werden wieder neu errichtet?



Neubau folgender Anlagen:

- Vertriebseinheiten in der Personenunterführung
- Personenunterführung
- Treppe und Aufzug zum S-Bahnsteig
- Treppe zum inaktiven Bahnsteig der Regionalbahn
- Serviceräume der Deutschen Bahn
- Fahrradunterführung
- Brückenbauwerke über dem Teltower Damm
- Treppe Richtung Postplatz
- Angrenzende Bereiche vom S-Bahnsteig sowie der Bahnsteigüberdachung
- Angrenzende Bereiche vom inaktiven Bahnsteig der Regionalbahn
- Böschung entlang der Machnower Straße
- Zusätzlicher Zugang zum S-Bahnsteig durch das westliche Widerlager

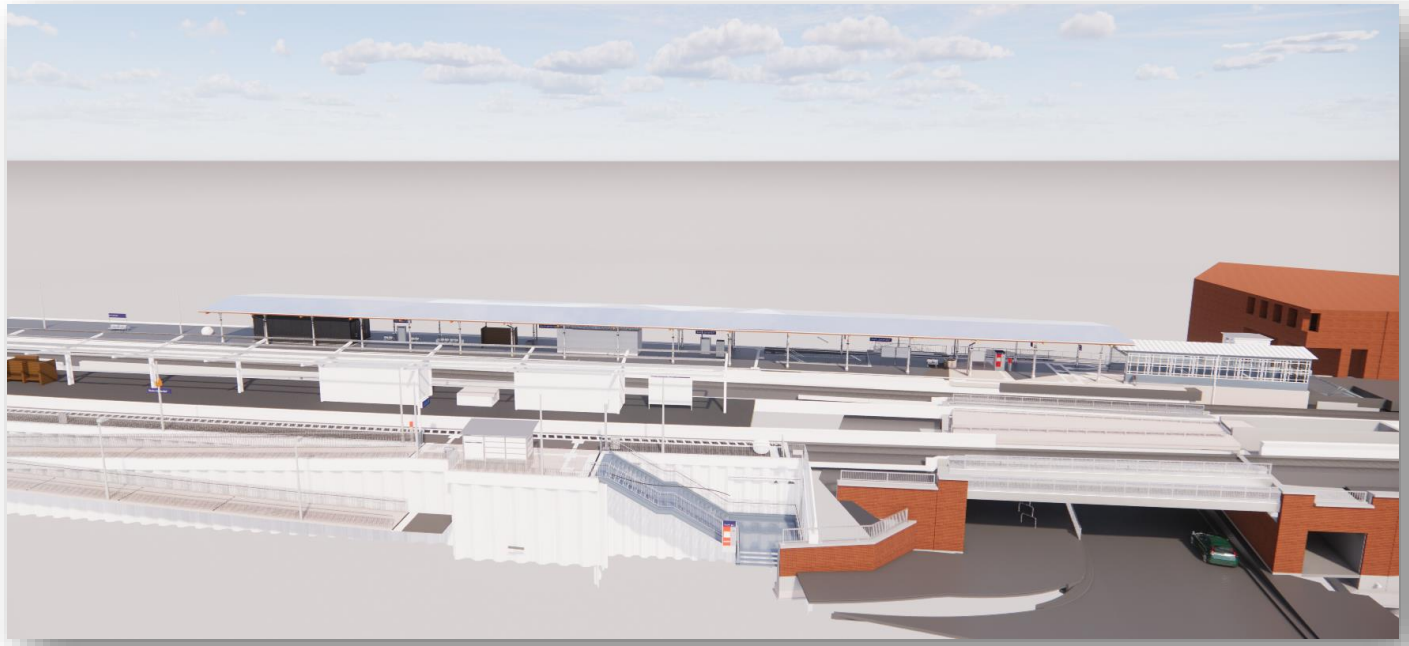
Welcher Veränderungen ergeben sich am S-Bahnhof Zehlendorf?

Welcher Veränderungen ergeben sich am S-Bahnhof Zehlendorf?

Aufrechterhaltung des 10-Minuten-Takts auf der S-Bahnlinie 1

Wie wird der 10-Minuten-Takt trotz Umbau des S-Bahnhofes ermöglicht?

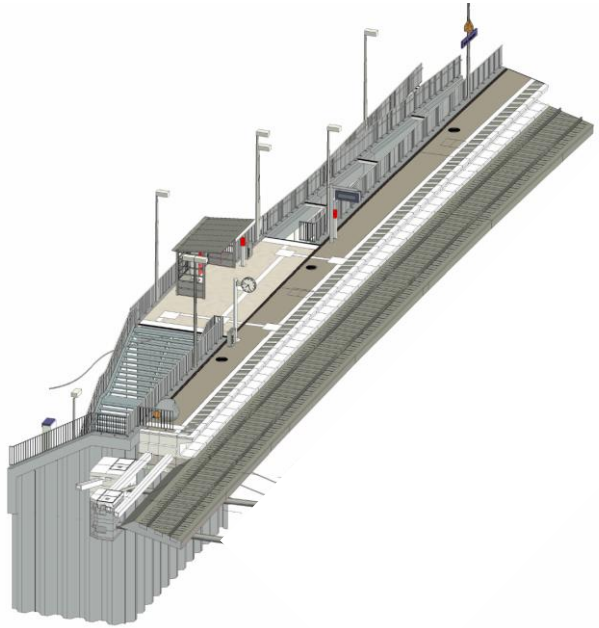
- Errichtung eines bauzeitlichen Behelfsbahnsteigs an der Machnower Straße
- Zugang zum Behelfsbahnsteig erfolgt über Treppe oder Rampe
- Der Behelfsbahnsteig ist barrierefrei erreichbar



Behelfsbahnsteig für S-Bahn

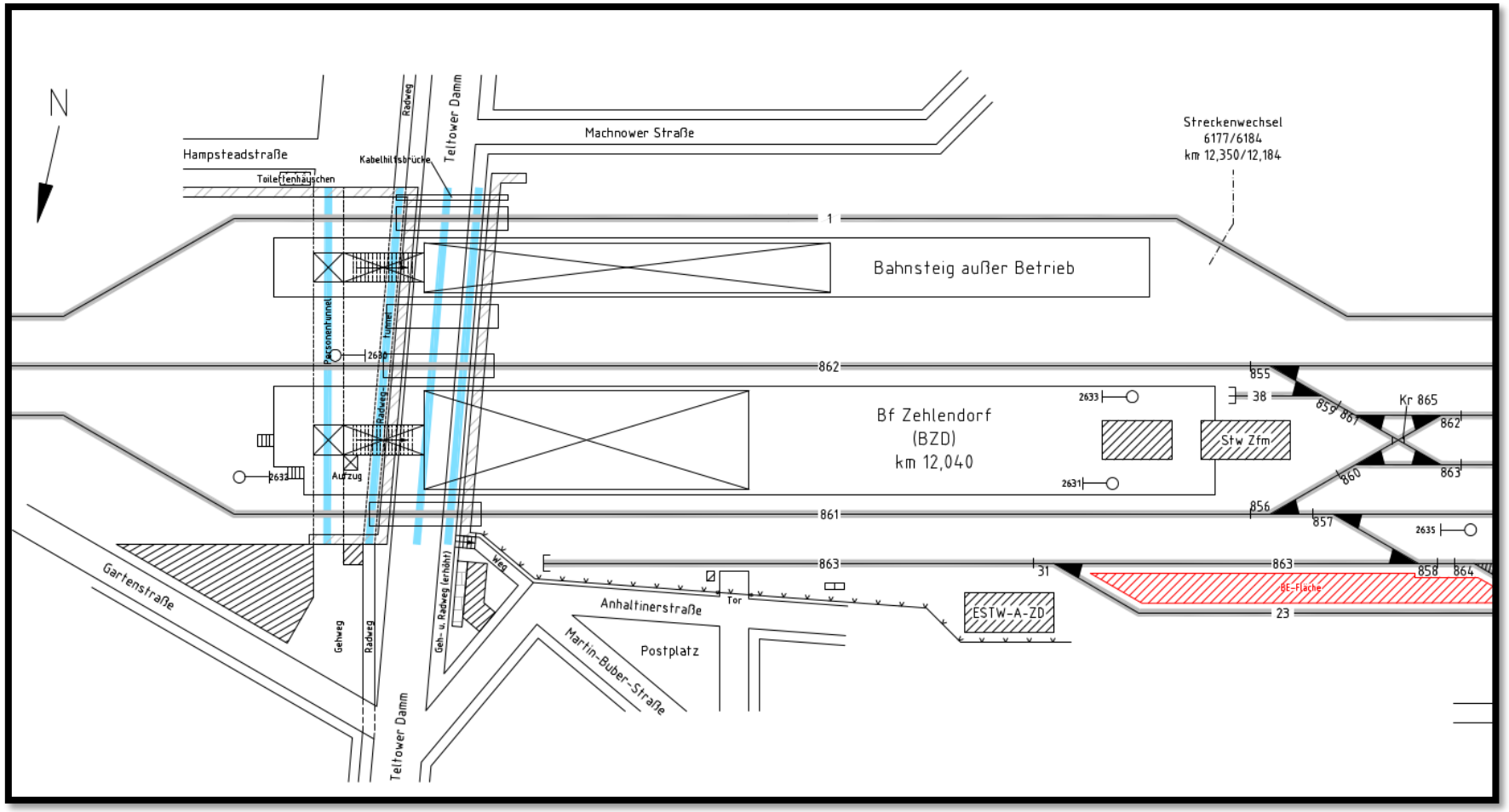
Warum kann der inaktive Bahnsteig der Regionalbahn nicht genutzt werden?

- befindet sich in einem nicht betriebsfähigen Zustand
- Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Personen ist nicht gegeben
- Treppenanlagen und die Treppenbreite sind für die Reisendenzahl nicht ausreichend
- Die Höhe der Bahnsteigkanten sind für den S-Bahnbetrieb nicht ausgelegt



In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

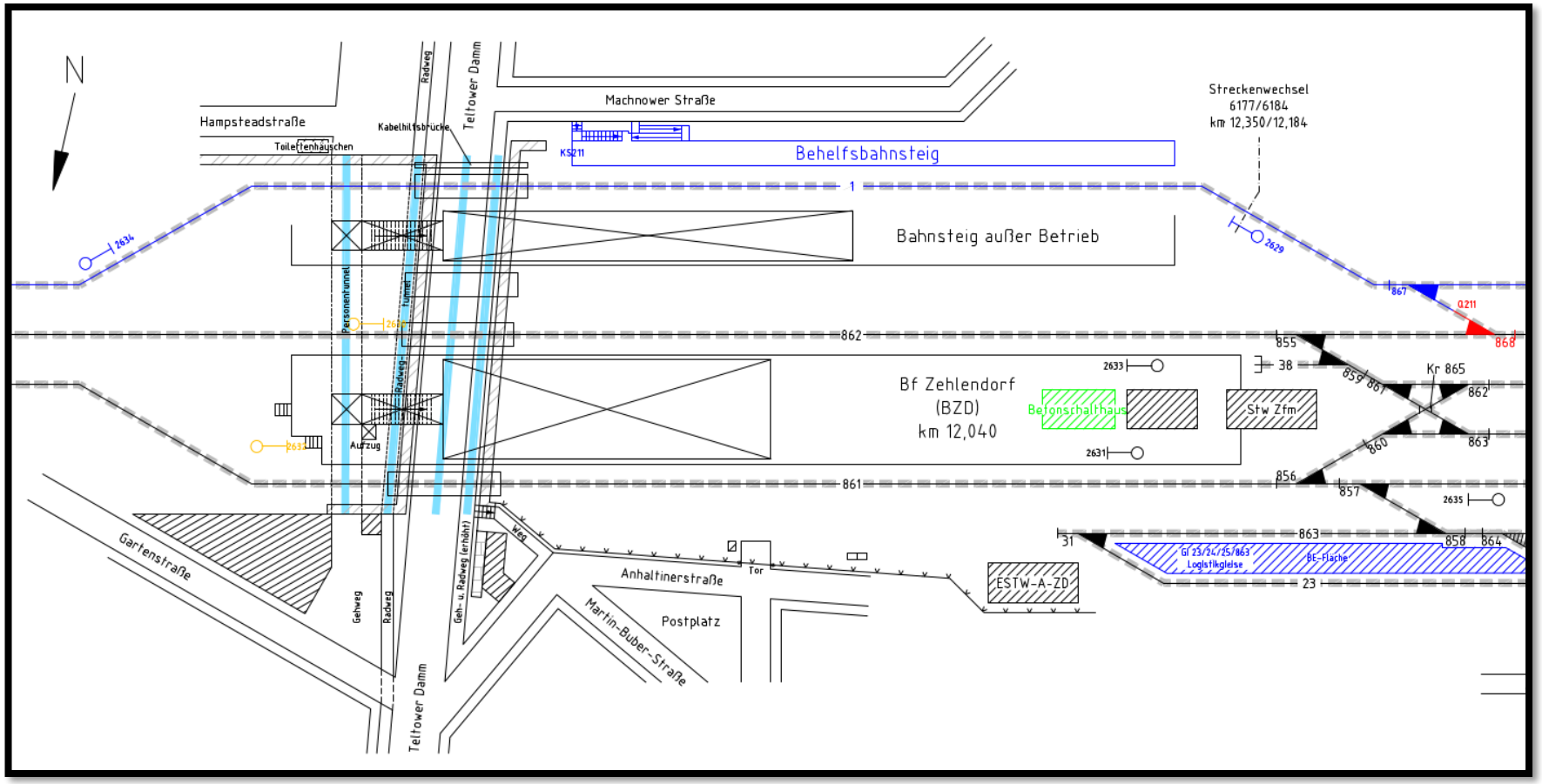
Ausgangszustand



In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Bauzeitraum

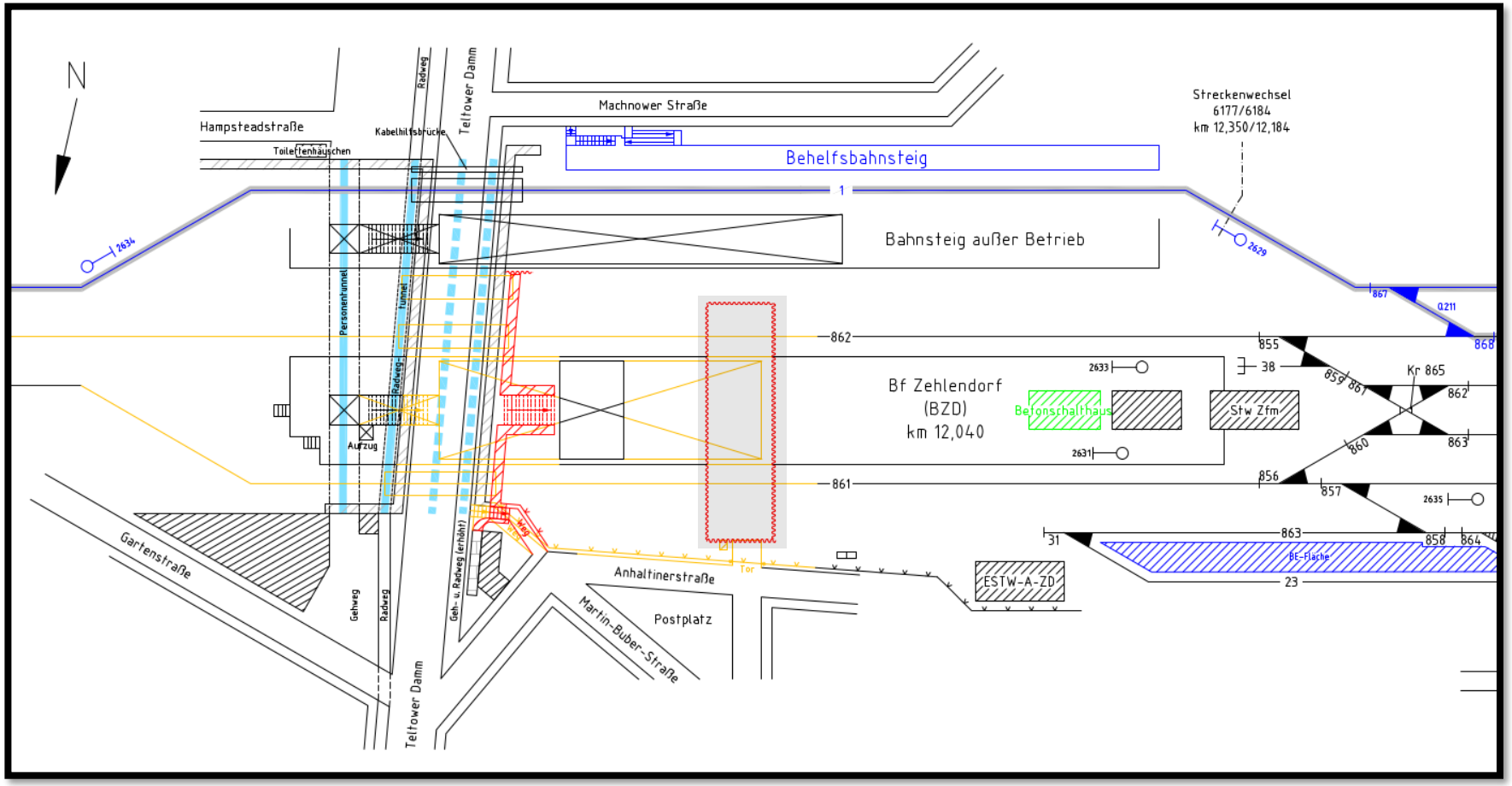
04/2026 – 10/2026



In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Bauzeitraum

10/2026 – 05/2027

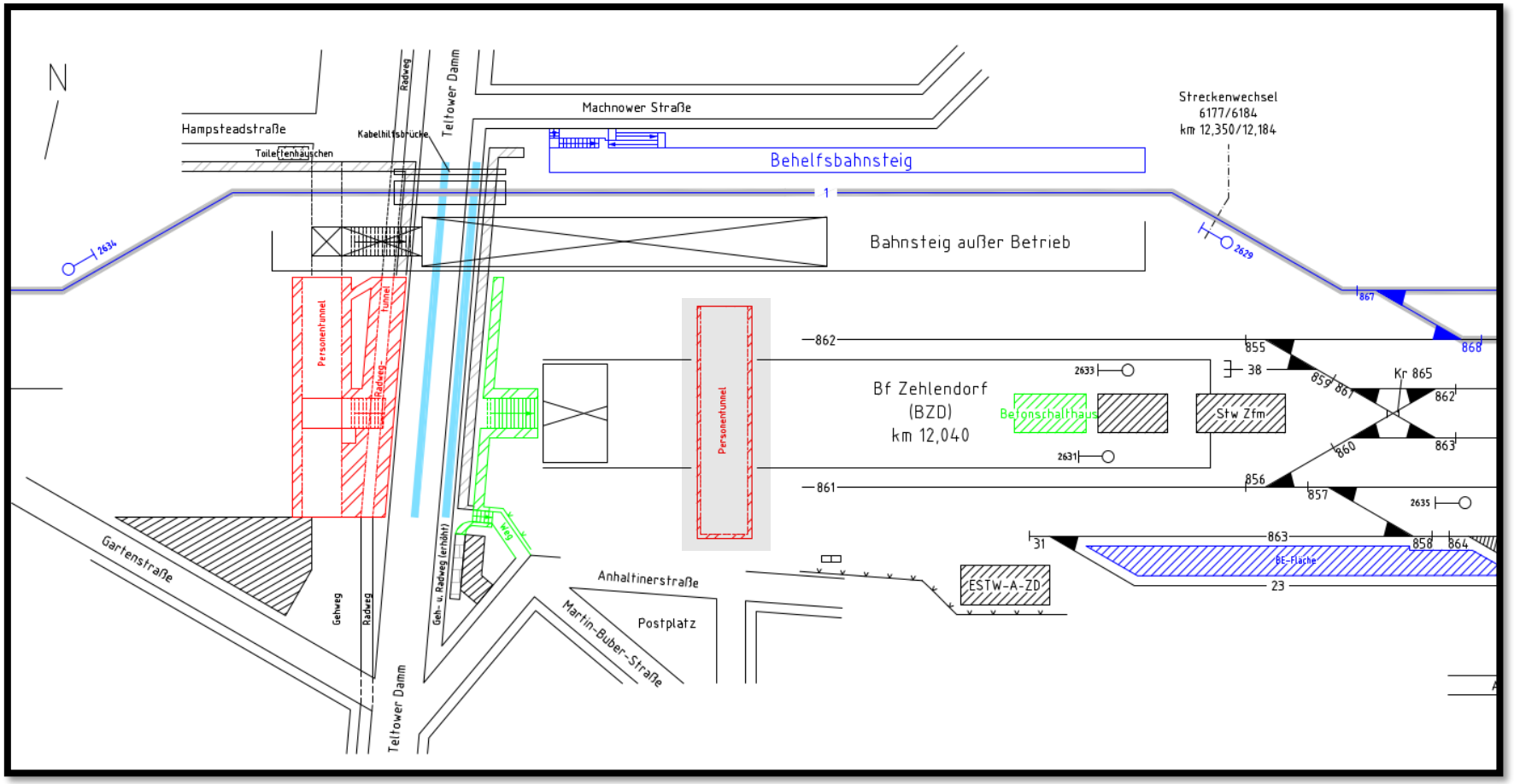


Realisierung der Personenunterführung Postplatz unter Vorbehalt!

In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Bauzeitraum

05/2027 – 03/2028

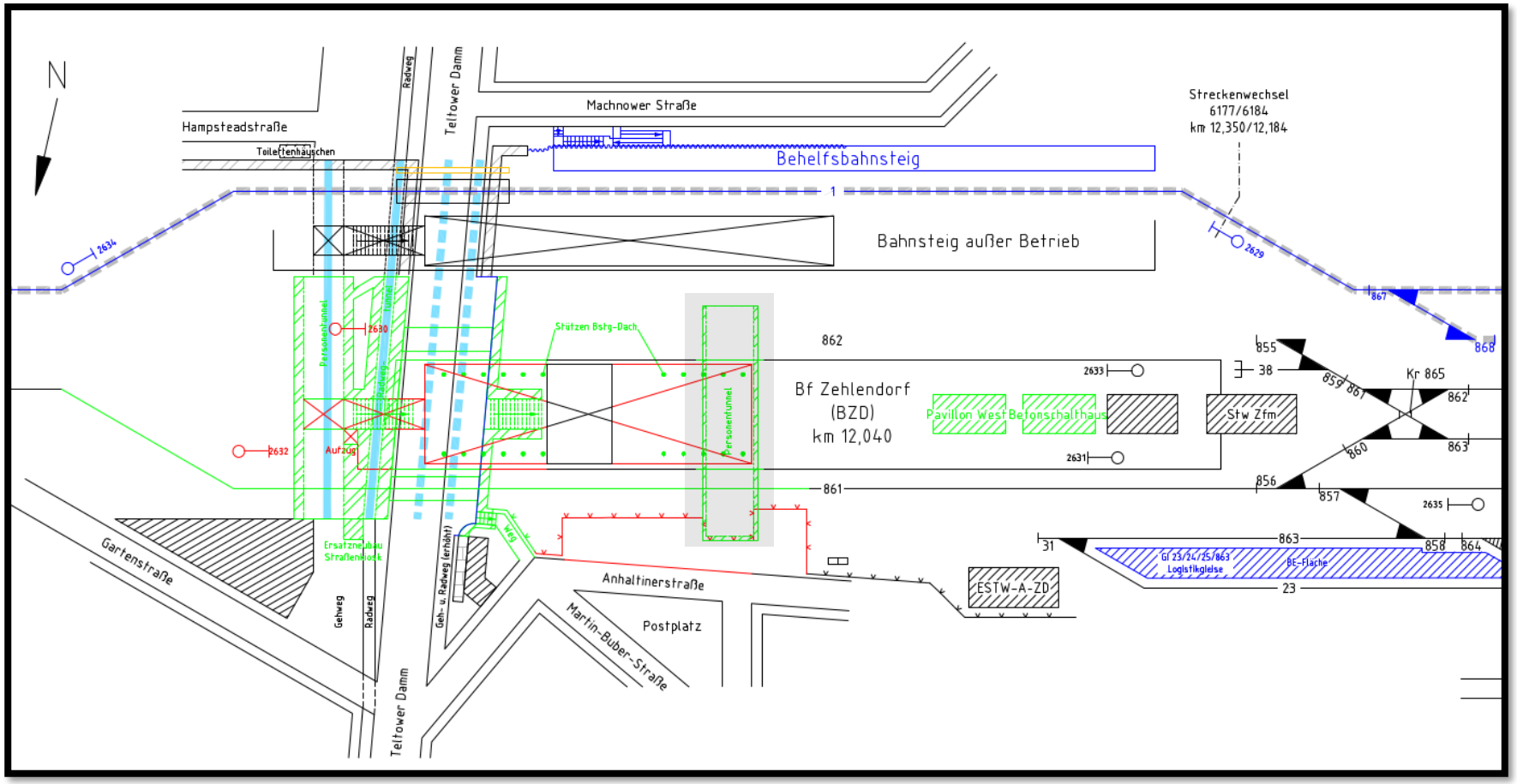


Realisierung der Personenunterführung Postplatz unter Vorbehalt!

In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Bauzeitraum

03/2028 – 06/2028

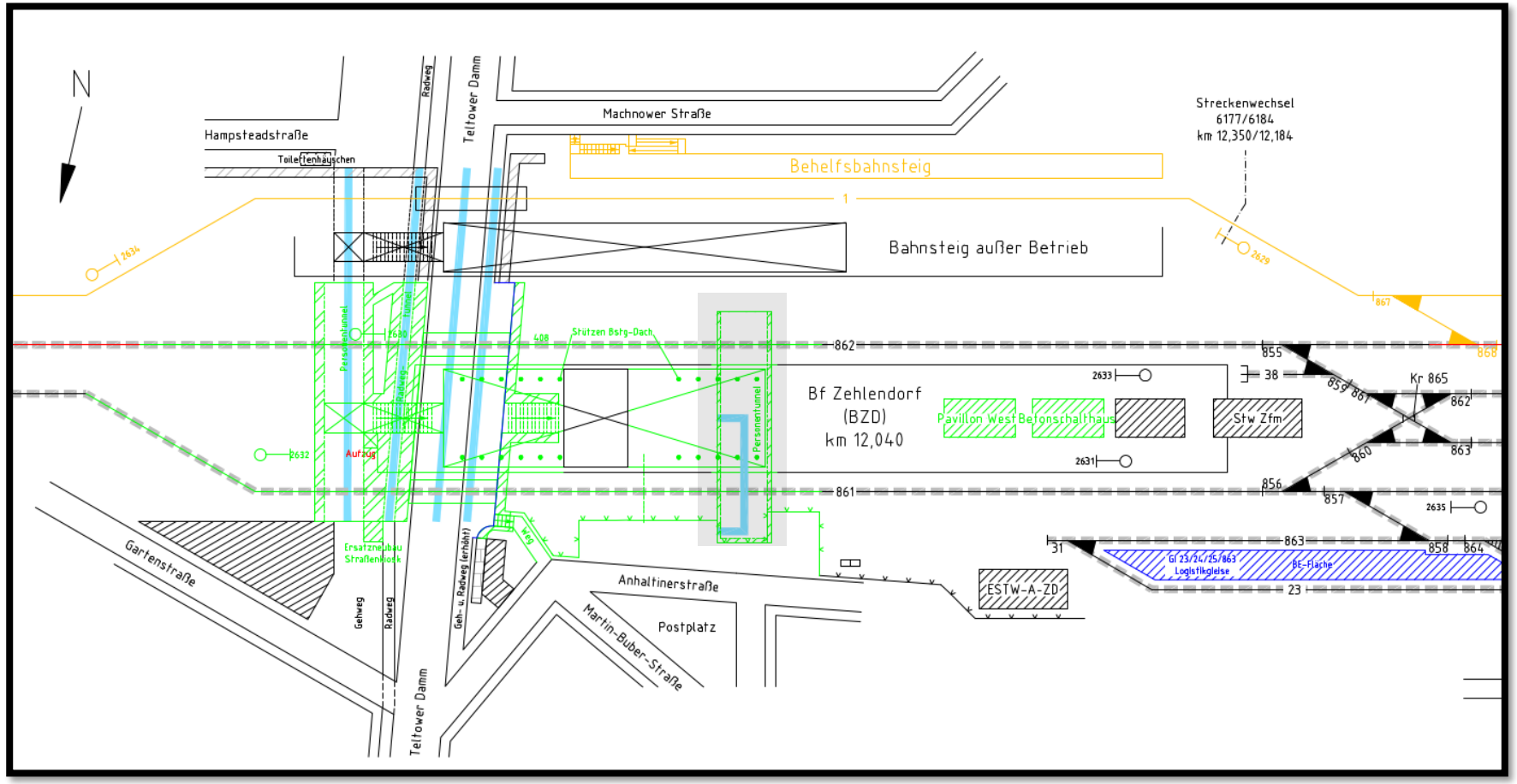


Realisierung der Personenunterführung Postplatz unter Vorbehalt!

In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Bauzeitraum

06/2028 – 09/2028

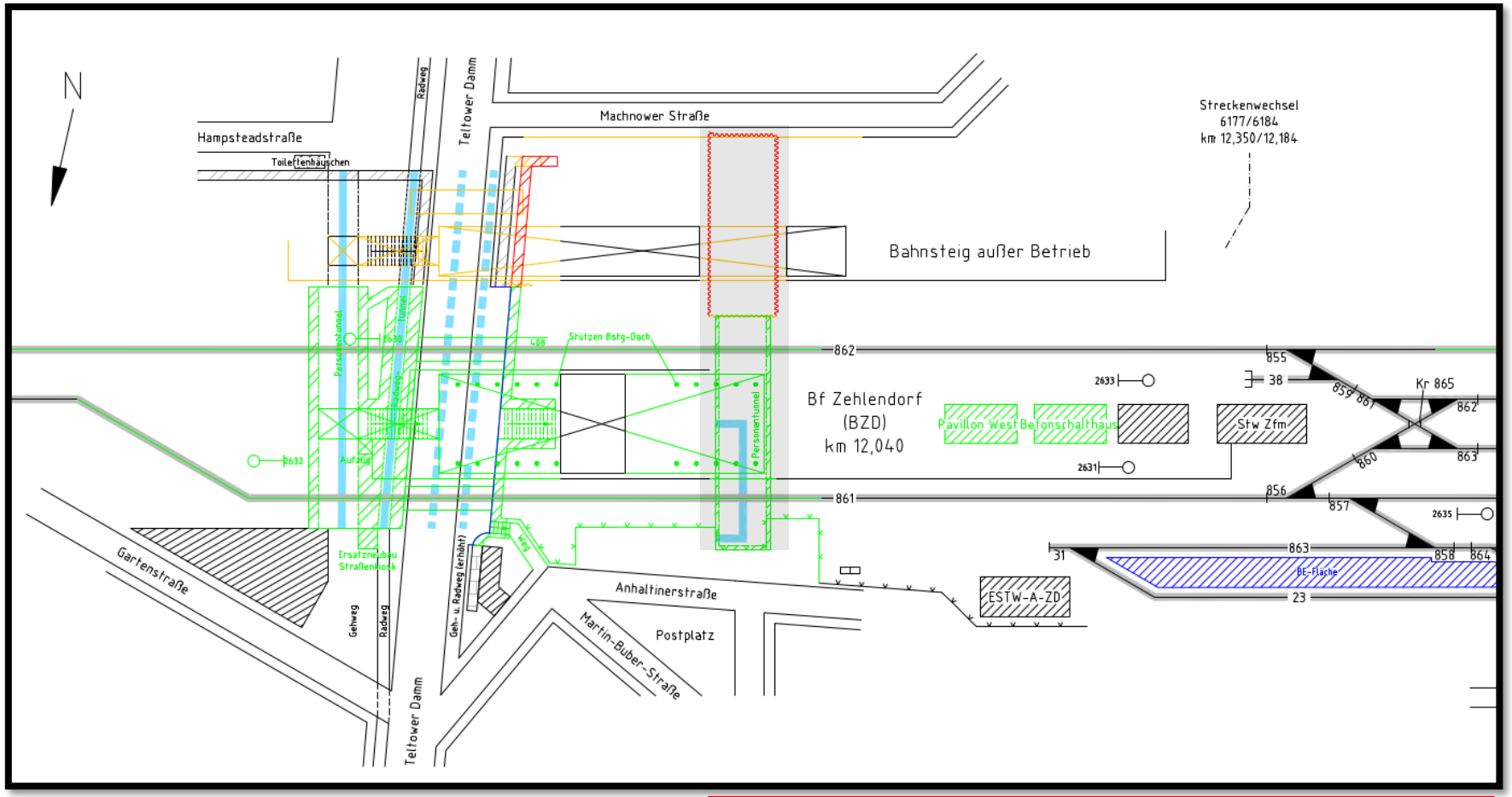


Realisierung der Personenunterführung Postplatz unter Vorbehalt!

In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Bauzeitraum

09/2028 – 03/2029

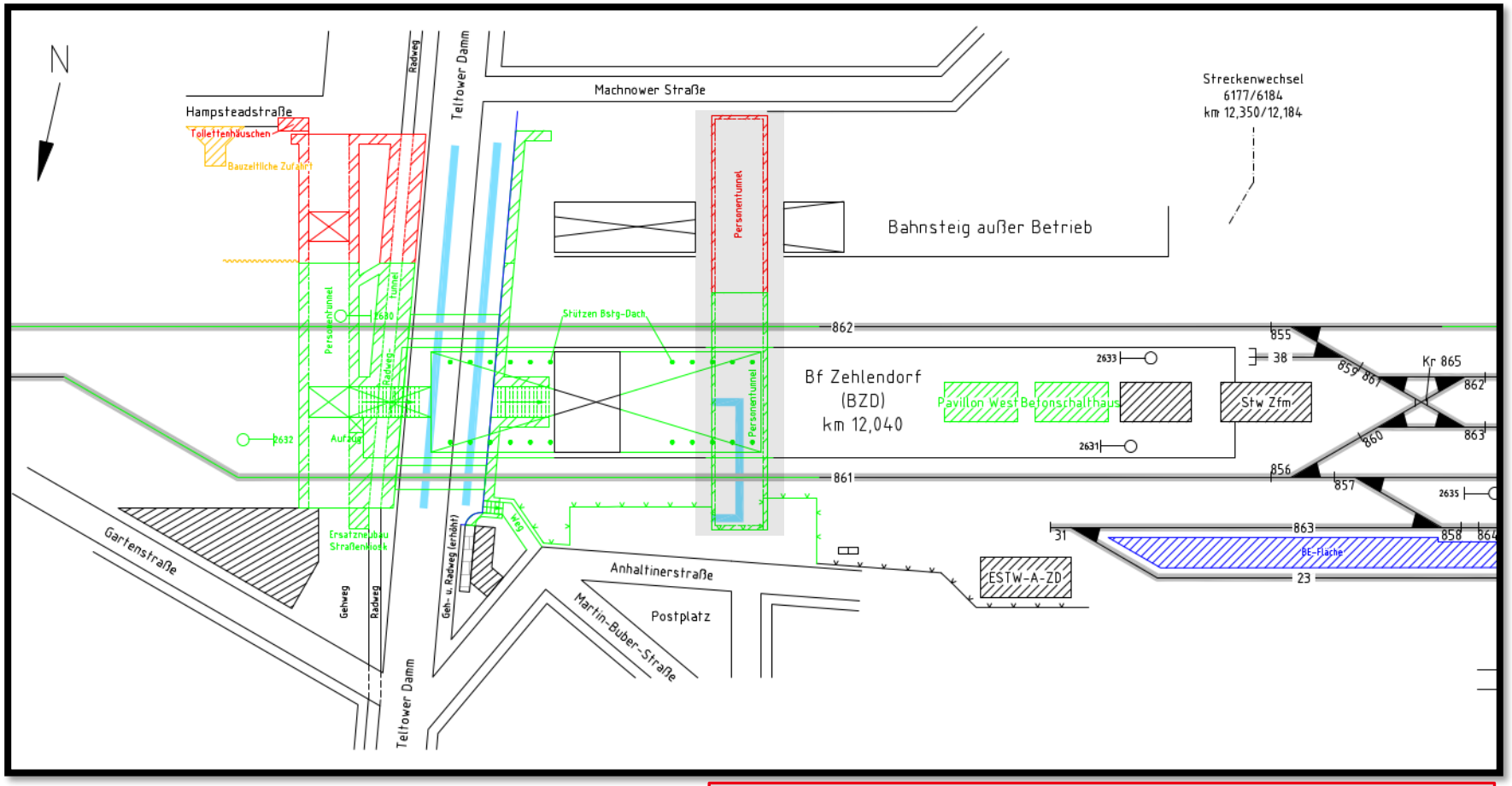


Realisierung der Personenunterführung Postplatz unter Vorbehalt!

In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Bauzeitraum

03/2029 – 10/2029

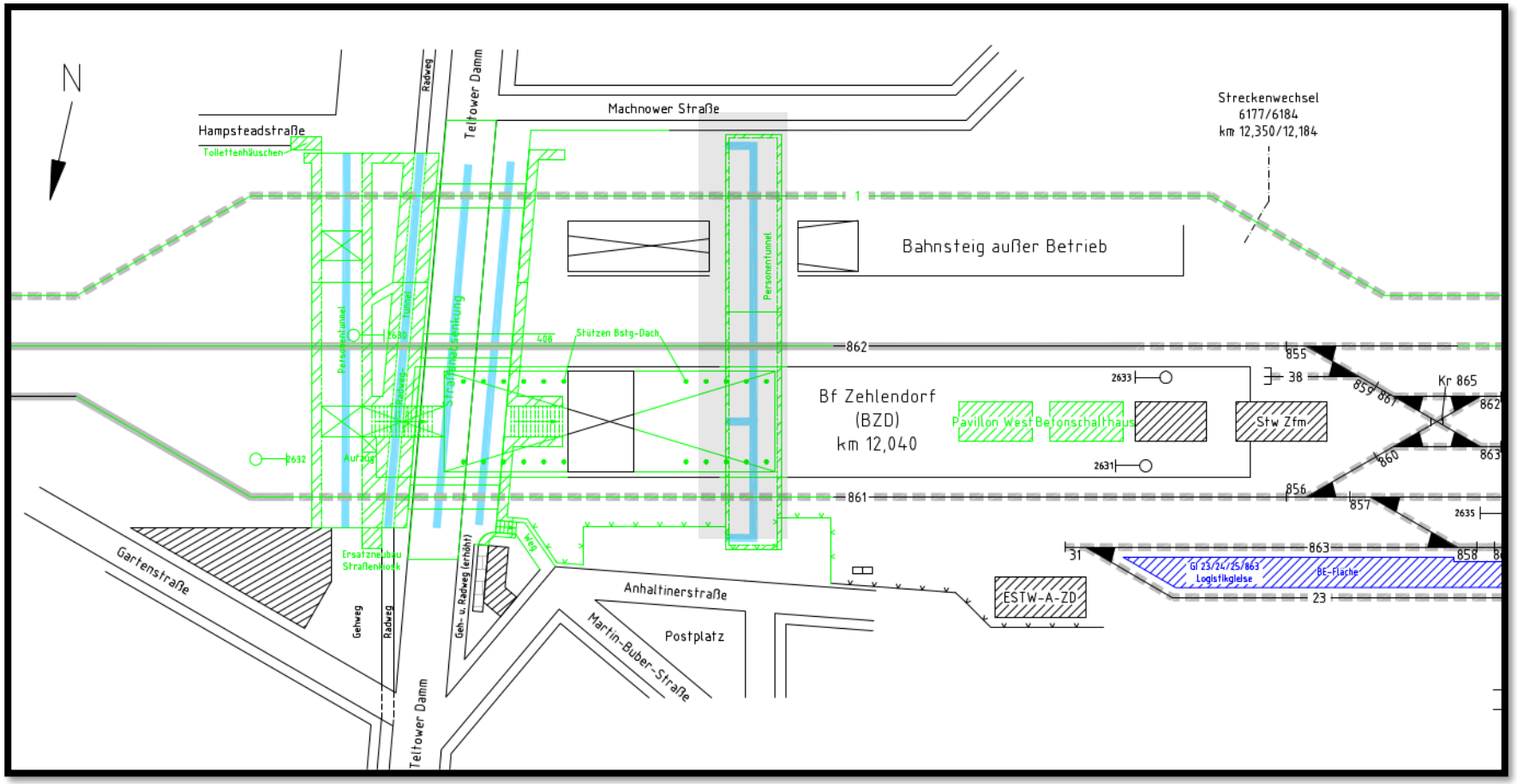


Realisierung der Personenunterführung Postplatz unter Vorbehalt!

In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Fertigstellung

05/2030



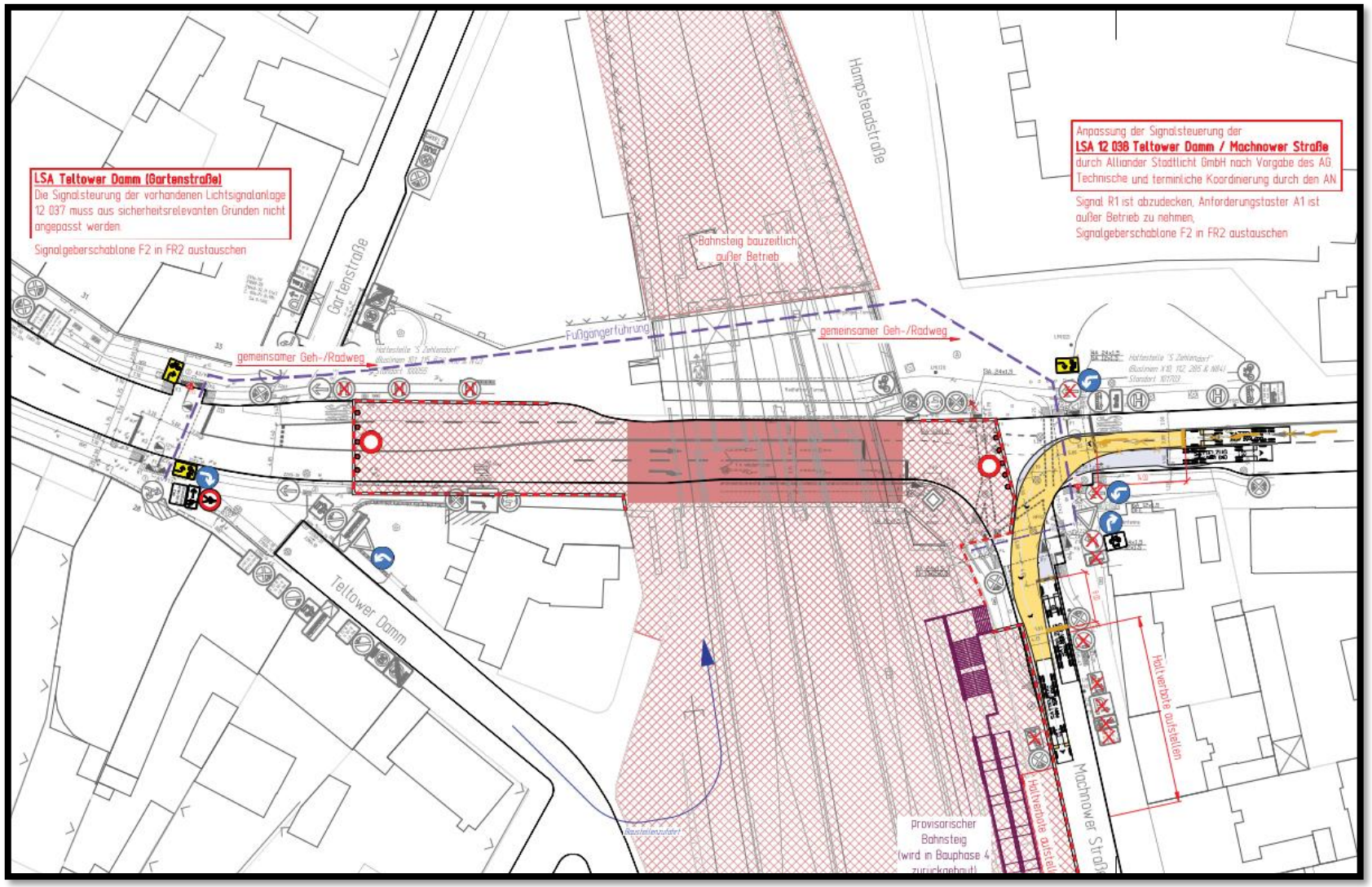
Realisierung der Personenunterführung Postplatz unter Vorbehalt!

Wie erfolgt die Wegeleitung entlang der Baustelle?

Verkehrsphase 1

Straßensperrung:

- 02/2027 bis 05/2027 (20 Tage)
- 05/2028 (15 Tage)
- 09/2028 (10 Tage)
- 10/2029 bis 05/2030 (80 Tage)

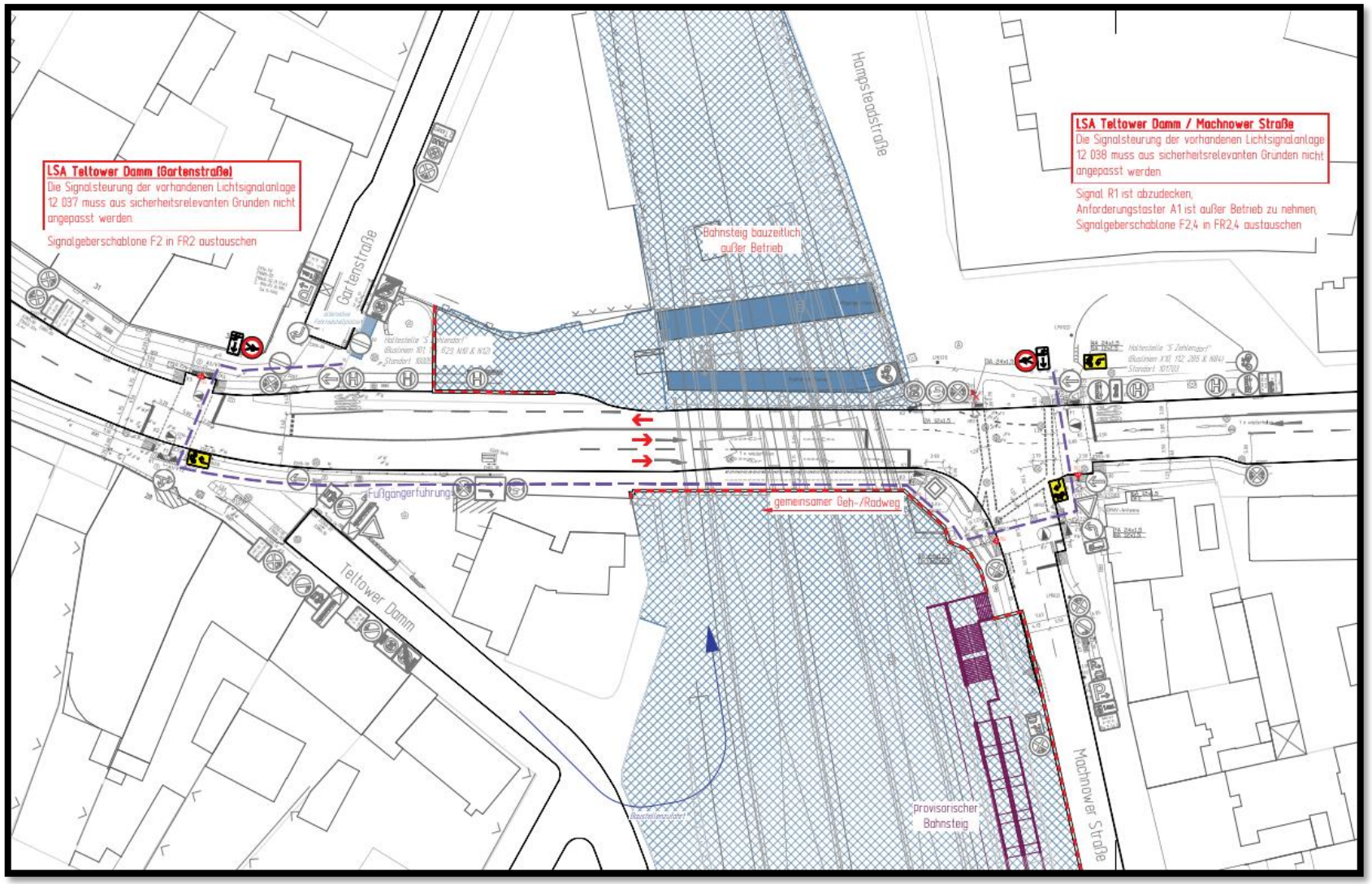


Wie erfolgt die Wegeleitung entlang der Baustelle?

Verkehrsphase 2

Sperrung Personenunterführung und Fahrradunterführung

- 08/2027 bis 03/2028
- 05/2029 bis 10/2029

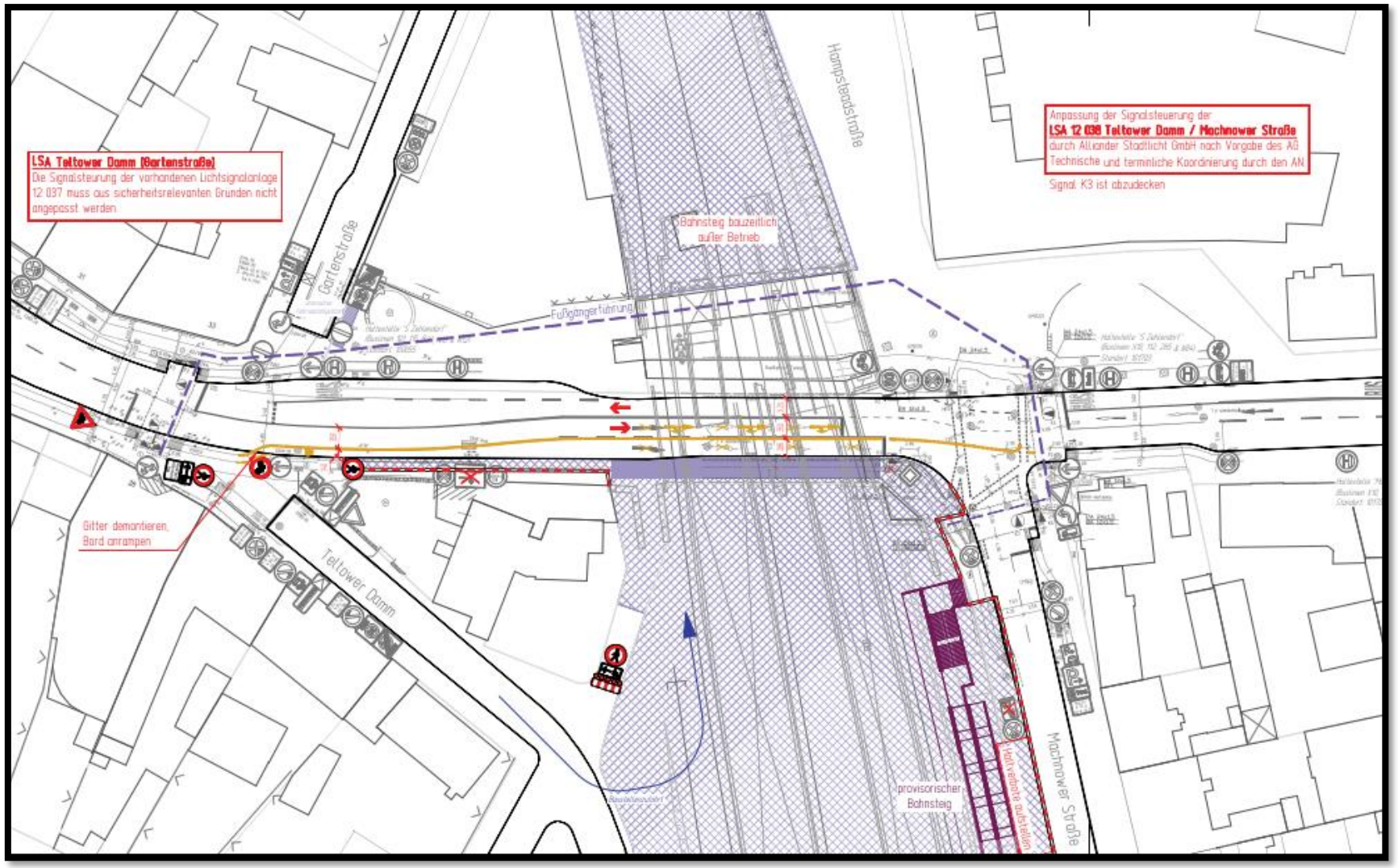


Wie erfolgt die Wegeleitung entlang der Baustelle?

Verkehrsphase 4

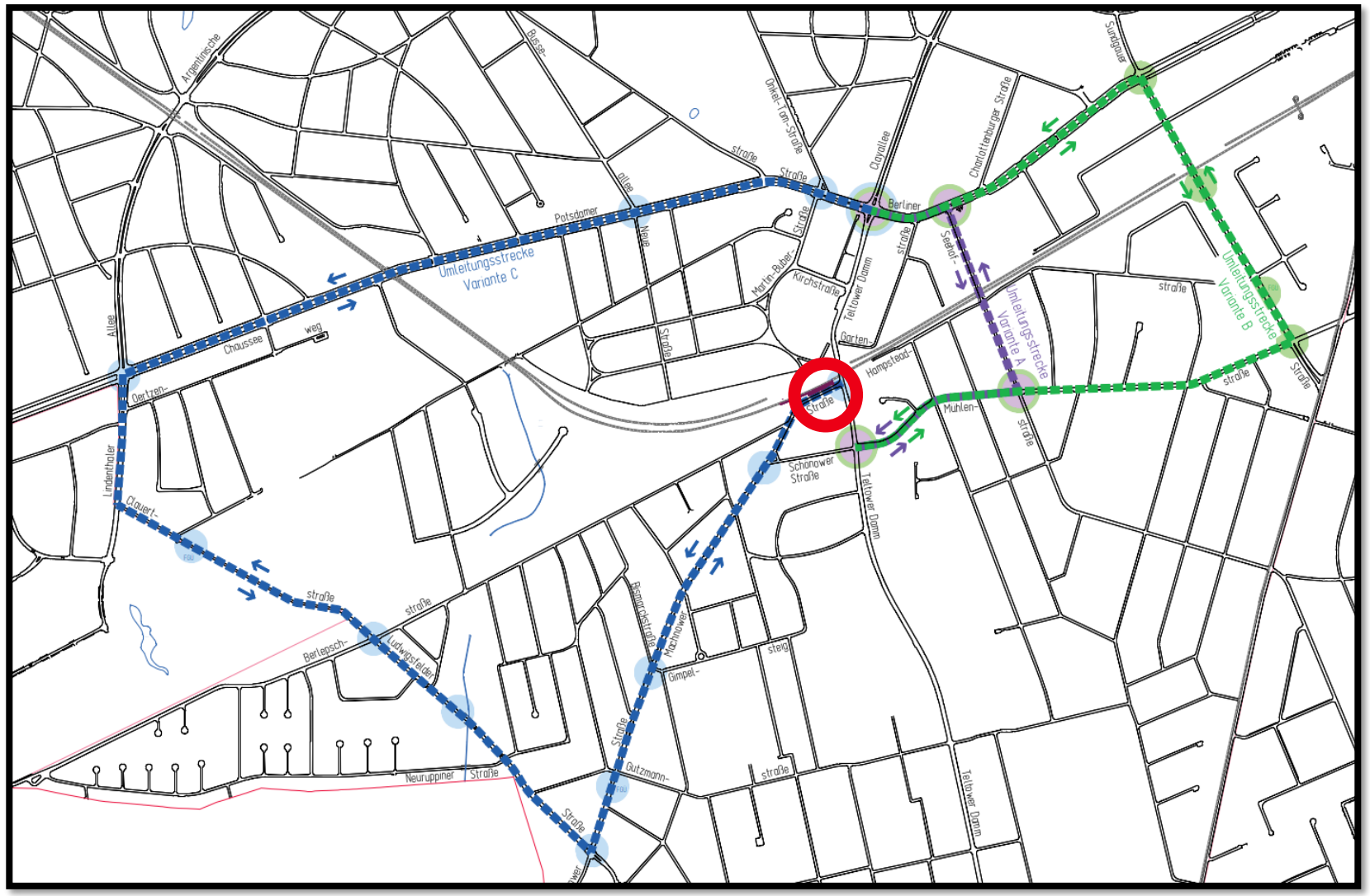
Fahrbahnverengung:

- 06/2028 (10 Tage)
- 03/2029 (18 Tage)



Wie erfolgt die Umleitung des Straßenverkehrs?

- Ohne zeitweilige Sperrung des Teltower Damms ist ein Bau nicht möglich
- Es wurden drei Umleitungsstrecken für den Straßenverkehr erarbeitet.
  - Variante A: Über Seehofstr.
  - Variante B: Über Sundgauer Str.
  - Variante C: Über Potsdamer Ch.
- Festlegung der Umleitungsstrecken erfolgt im Rahmen des Planrechtsverfahrens



Umleitungskonzept

Bauprojekte brauchen Zeit –
In welcher Phase stehen wir im Projekt?

Grundlagenermittlung & Vorplanung

- Bestandsaufnahme und Festlegung der Rahmenbedingungen
- Ermittlung des groben Projektumfangs
- Variantenuntersuchungen und Erstellen einer Vorzugsvariante
- Erstellen einer Kostenschätzung

Entwurfsplanung

- Vertiefung und Detaillierung der Planung
  - Ausarbeitung der Vorzugsvariante
  - Schalltechnische Untersuchung
  - Erschütterungstechnisches Gutachten
  - Planung Umweltschutz
  - Bauphasenplanung
- Detaillierung der Kosten in einer Kostenberechnung

Genehmigungs-planung

- Erarbeiten und Einreichen der Unterlagen für den Antrag auf Planrecht
- Verhandlungen mit Behörden
- Vervollständigen und Anpassen der Planungsunterlagen

Ausführungs-planung/Aus-schreibung

- Erarbeiten der Ausführungs-planung
- Europaweite Ausschreibung und Vergabe der Bauleistungen

Bau

- Bauvorbereitende Maßnahmen ab 2026
- Fertigstellung in 2030

Planfeststellungsverfahren EÜ Teltower Damm: Wie geht es jetzt weiter?

Im Genehmigungsverfahren (Planfeststellung) wird sichergestellt, dass unser Bauvorhaben **alle rechtlichen Vorgaben erfüllt und alle öffentlichen und privaten Betroffenheiten abgewogen und berücksichtigt** werden.

Bis 2021

Erstellung

DB erstellt Unterlagen für den Planfest-stellungsantrag

09/2021

Einreichen

Antrag wird beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht

2023

Anhörungen

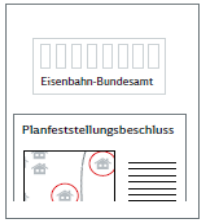
Anhörungsverfahren durch das Eisenbahn-Bundesamt

- Öffentliche **Auslegung der Unterlagen**
- Einreichen von **Einwendungen**
- Erwiderungen zu den Einwendungen und Stellungnahmen durch die DB

Q1/2025

Prüfung

Eisenbahn-Bundesamt prüft alle Sachverhalte



Genehmigung

Eisenbahn-Bundesamt erlässt Planfeststellungs-beschluss

2026 - 2030

Bauarbeiten

Personenunterführung vom Postplatz zur Machnower Straße
Wie ist der Stand?

DB NETZE

Beginn Machbarkeitsstudie

- Prüfung der Realisierung der PU Postplatz unter Deckung der Bauphasen des Ersatzneubaus der Brücken über den Teltower Damm durch Fachplaner

Beteiligung SenMVKU

- Stellungnahme durch SenMVKU
- Festlegung Vorzugsvariante
- Finanzierung sicherstellen

ab 04/2023 | ab 06/2023 | bis 10/2023 | bis 07/2024

Übergabe Machbarkeitsstudie

- Bewertung der unterschiedlichen Varianten
- Ergebnis: Eine Realisierung unter Deckung der Bauphasen der Brücken über den Teltower Damm ist möglich!

Erstellung Entwurfsplanung

- Vertiefung und Detaillierung der Vorzugsvariante

Ihre Kontakte zum Infrastrukturprojekt

EÜ Teltower Damm

E-Mail: Bauprojekte.ost@deutschebahn.com

Projektleiter
Konrad Fairless

Stakeholdermanagement und Öffentlichkeitsarbeit
Julian Thiel

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn
https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-zehlendorf

Vielen Dank

DB
NETZE